

4TEC
DRIFT

MODELL 105247-4

NISSAN

240SX

TRAXXAS

SCHNELLSTART-ANLEITUNG

NISSAN
MOTOR CORPORATION

OFFICIAL LICENSED PRODUCT



WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!



BRANDGEFAHR!

Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien betrieben werden. Laden und Entladen von Batterien kann prinzipiell Feuer, Explosion, gefährliche Verletzungen und Schäden an Eigentum zur Folge haben, wenn die Anweisungen des Herstellers nicht eingehalten werden. Zusätzlich stellen Lithium Polymer (LiPo) Batterien ein ERNSTES Risiko eines Feuers dar, wenn sie nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen behandelt werden. Bevor Sie das Ladegerät verwenden: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers, Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. Traxxas empfiehlt nicht, dass jemand unter 18 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien nach den Anweisungen des Herstellers.

Wichtige Warnungen für Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien:

- Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien betrieben werden. Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.
- Verwenden Sie zum Aufladen der iD-Batterien von Traxxas AUSSCHLIESSLICH ein Traxxas iD-Ladegerät. Verwenden Sie zum Aufladen von LiPo-Batterien AUSSCHLIESSLICH ein Ausgleichsladegerät für Lithium-Polymer-Batterien (LiPo) mit einem Ausgleichsadapter. Verwenden Sie nie Ladegeräte oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien, um LiPo-Batterien aufzuladen. Laden Sie KEINE LiPo-Batterien mit einem Ladegerät nur für NiMH-Batterien. Die Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien wird die LiPo-Batterien beschädigen und kann zu Feuer, Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen führen.
- Laden Sie LiPo-Batterien nie seriell oder parallel. Serielles oder paralleles Laden von Batterien kann zu einer inkorrekten Zellenerkennung durch das Ladegerät und einer inkorrekten Laderate führen, was wiederum ein Überladen, ungleiches Laden der Zellen, Zellenbeschädigung und Feuer verursachen kann.
- Überprüfen Sie Ihre LiPo-Batterien vor dem Ladevorgang IMMER sorgfältig. Achten Sie auf lose Kabel oder Anschlüsse, beschädigte Isolierung, beschädigte Zellhüllen, Schäden durch Schlageinwirkung, austretende Flüssigkeiten, Anschwellen (ein Zeichen innerer Schäden), Zellverformung, fehlende Beschriftungen oder jegliche andere Beschädigungen oder Unregelmäßigkeiten. Laden und verwenden Sie die Batterie NICHT, wenn Sie eine der oben genannten Bedingungen feststellen. Befolgen Sie die mit der Batterie mitgelieferten Entsorgungshinweise, um eine ordnungsgemäße und sichere Entsorgung der Batterie sicherzustellen.
- Lagern und laden Sie LiPo-Batterien nicht mit oder in der Nähe von anderen Batterien jeglichen Typs, einschließlich anderen LiPo-Batterien.
- Lagern und transportieren Sie LiPo-Batterien kühl und trocken. Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Achten Sie darauf, dass die Temperatur am Lagerort auf keinen Fall 60° C oder 140° F übersteigt, zum Beispiel im Kofferraum eines Autos, da ansonsten die Zellen beschädigt werden könnten oder die Batterie in Brand geraten könnte.
- Bauen Sie LiPo-Batterien oder Zellen NICHT auseinander.
- Versuchen Sie NICHT, aus losen Zellen Ihren eigenen Batteriepack zu bauen.

Sicherheitshinweise und Warnungen für alle Batterietypen:

- Stellen Sie IMMER sicher, dass die Einstellungen des Ladegeräts exakt zum Batterietyp (chemische Eigenschaften), zu den technischen Merkmalen und zu der Konfiguration der zu ladenden Batterie(n) passen, BEVOR Sie Batterien aufladen. Der vom Hersteller empfohlene maximale Ladestrom darf NICHT überschritten werden.
- Laden Sie KEINE Batterien auf, über eine interne Ladeschaltung oder eine Schutzschaltung verfügen, bei denen die Originalkonfiguration des Herstellers verändert wurde, oder Batterien mit fehlenden oder nicht lesbaren Etiketten, bei denen Sie den Batterietyp und die Spezifikationen nicht eindeutig erkennen können.
- Verwenden Sie zum Aufladen der iD-Batterien von Traxxas IMMER ein Traxxas iD-Ladegerät.
- Stellen Sie sicher, dass offene Batteriekontakte oder Kabel sich NICHT berühren können. Dies führt zu einem Kurzschluss der Batterie und stellt ein Brandrisiko dar.
- Bewahren Sie die Batterie (alle Batterietypen) während des Lade-/Entladevorgangs in einem feuerhemmenden/feuerfesten Behälter und auf einer nicht entflammaren Oberfläche wie z.B. Beton auf.
- Betreiben Sie das Ladegerät NICHT im Inneren eines Fahrzeugs. Betreiben Sie das Ladegerät NICHT, während Sie in einem Auto fahren.
- Laden Sie Batterien NIE auf Holz, Stoff, Teppich oder einem anderen entflammaren Material.
- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- ENTFERNEN Sie brennbare oder entflammare Materialien aus der Umgebung des Ladegeräts.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Ladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Bei Zeichen einer Fehlfunktion oder in einem Notfall trennen Sie das Ladegerät sofort von der Stromversorgung und entnehmen Sie die Batterie aus dem Ladegerät.
- Bedienen Sie das Ladegerät NICHT in einem unübersichtlichen Raum und platzieren Sie keine Objekte oben auf dem Ladegerät oder auf der Batterie.
- Wenn eine Batterie oder eine Batteriezelle irgendeine Beschädigung aufweist, darf die Batterie AUF KEINEN FALL geladen, entladen oder verwendet werden.
- Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe des Ladegeräts bereit.
- Batterien NICHT öffnen, auseinanderbauen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch können giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen.
- Wenn eine Batterie beim Laden heiß wird (Temperatur höher als 43°C / 110°F /), trennen Sie die Batterie unverzüglich vom Ladegerät und beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie die Batterie von dem Laden erst abkühlen.
- Trennen Sie das Ladegerät IMMER von der Spannungsquelle und entnehmen Sie die Batterien, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entnehmen Sie die Batterie zum Laden aus dem Modell oder Gerät.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Bewahren Sie Batterien IMMER sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen beaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.
- Nickel-Metallhydrid-Batterien (NiMH) müssen recycelt oder getrennt entsorgt werden.
- Gehen Sie IMMER vorsichtig und mit gesundem Menschenverstand mit dem Ladegerät um.

Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die mit diesem Produkt gelieferten oder verfügbaren Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen sollten strikt befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

Wichtige Punkte

- Ihr Modell ist nicht für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen oder in verkehrsreichen Gebieten vorgesehen ist, in denen der Betrieb des Modells im Konflikt mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern geraten oder diese stören könnte.
- Fahren Sie nie - unter keinen Umständen - wenn viele Menschen um Sie herum sind. Ihr Modell ist sehr schnell und kann ernsthafte Verletzungen verursachen, wenn es mit einer Person kollidiert.
- Da Ihr Modell per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Der Motor, die Batterie und der Geschwindigkeitsregler können während des Gebrauchs heiß werden. Seien Sie vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Nacht oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.

Geschwindigkeitsregler

Der elektronische Geschwindigkeitsregler Ihres Modells ist ein extrem leistungsfähiges elektronisches Gerät, das hohe Ströme abgeben kann. Befolgen Sie bitte diese Sicherheitshinweise sehr genau, um Schäden am Geschwindigkeitsregler oder anderen Komponenten zu vermeiden.

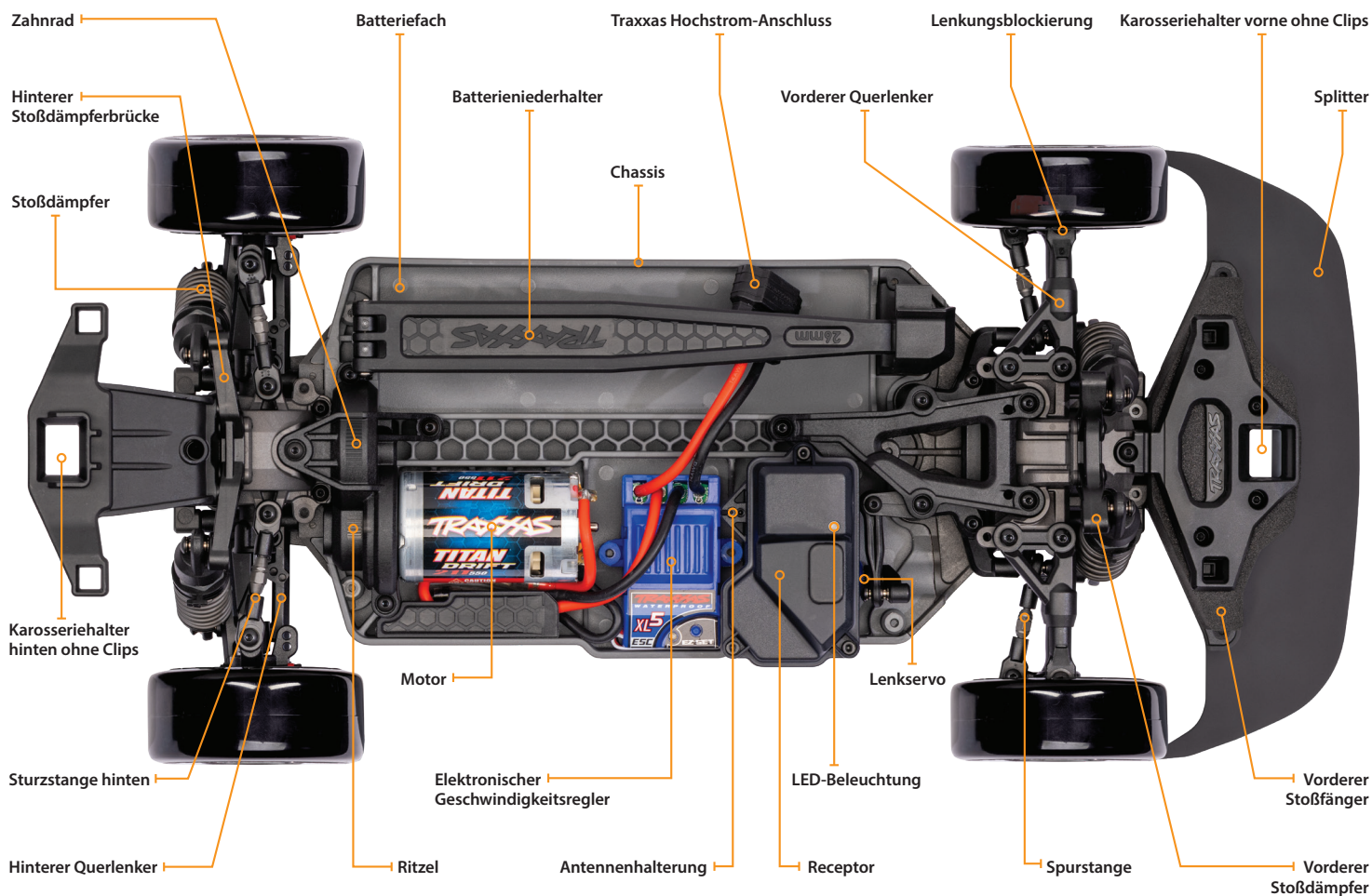
- **Batterie entnehmen:** Entnehmen Sie immer die Batterie(n) aus dem Geschwindigkeitsregler, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.

- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst den Sender an, bevor Sie den Geschwindigkeitsregler anschalten, um ein Durchbrennen und fehlerhaften Betrieb zu vermeiden.
- **Verbrennen Sie sich nicht:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler und der Motor können während der Benutzung extrem heiß werden, also achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bis sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die werkseitig installierten Originalanschlüsse:** Tauschen Sie weder Batterie- noch Motoranschlüsse. Unsachgemäße Verdrahtung kann zu Bränden oder Schäden am elektronischen Geschwindigkeitsregler führen. Beachten Sie bitte, dass wir bei modifizierten Geschwindigkeitsreglern eine Gebühr für das Neuanschießen berechnen, wenn sie zu einer Reparatur eingeschickt werden.
- **Keine Verpolung:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist nicht gegen Verpolung geschützt.
- **Keine Schottky-Dioden:** Externe Schottky-Dioden sind mit Umkehr-Geschwindigkeitsreglern nicht kompatibel. Verwenden einer Schottky-Diode an Ihrem Traxxas-Geschwindigkeitsregler beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Halten Sie die Mindest- und Höchstbegrenzungen des Geschwindigkeitsreglers, die in der Tabelle mit den technischen Daten in der Bedienungsanleitung angegeben sind, immer ein. Wenn Ihr elektronischer Geschwindigkeitsregler mit zwei Batterien betrieben wird, mischen Sie Batterietyp und -kapazität nicht. Verwenden Sie immer nur zwei Batterien gleicher Spannung und gleicher Kapazität. Verwenden ungleicher Batterien kann die Batterien und den Geschwindigkeitsregler beschädigen.

Recycling Ihrer Traxxas iD® NiMH Batterie

Traxxas empfiehlt ausdrücklich, die iD NiMH-Batterie am Ende ihrer Lebensdauer dem Recycling zuzuführen. Entsorgen Sie Batterien auf keinen Fall über den Hausmüll. Alle Traxxas iD NiMH-Batterien tragen das RBRC-Logo (Rechargeable Battery Recycling Corporation) (Vereinigung für das Recycling von aufladbaren Batterien), was anzeigt, dass sie recycelt werden können. Nähere Informationen, wo Sie ein Recycling-Zentrum in Ihrer Nähe finden, erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort oder auf der Website: www.call2recycle.org (nur für die USA).

MODELLÜBERSICHT



Mitgeliefertes Werkzeug und Ausrüstung



2,0 mm Innensechskantschlüssel



1,5 mm Innensechskantschlüssel



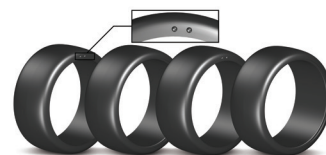
4-Weg-Schlüssel



Spannschraubenschlüssel



Vorspann-Abstandshalter und Stoßdämpferkolben



Reifen für Indoor-Driftstrecken (für ebene Oberflächen)

Benötigte Ausrüstung



6- oder 7-Zellen-NiMH-Batterie-Pack oder 2s LiPo-Batterie-Pack mit Traxxas iD® Hochstrom-Anschluss*



Ladegerät für Batterien*



EZ-Peak™ Plus (Teilnr. 2970)



4 AA Alkaline Batterien

Verwenden Sie Original Traxxas iD®-Batterien und -Ladegeräte für sicheres Laden, maximale Lebensdauer und Leistung.

Die folgende Anleitung gibt einen Überblick über die Verfahren zur Inbetriebnahme Ihres Modells. Wenn Sie die vollständige Bedienungsanleitung für Ihr Modell lesen oder downloaden möchten, besuchen Sie den Link auf dem Umschlag dieser Kurzanleitung oder scannen Sie den QR-Code. Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Modells.

Lesen Sie die Warnungen und Sicherheitsanweisungen

Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist zu berücksichtigen, wo Leichtsinn und unsachgemäße Verwendung zu Personen- und Sachschäden führen können.

Vorbereiten Ihres Modells

Ein Ladegerät und Batterien für Ihr Modell auswählen

Ihr Modell beinhaltet keine Batterie und kein Ladegerät. Der Geschwindigkeitsregler im Modell ist sowohl mit LiPo- als auch mit NiMH-Batterien kompatibel. Sie benötigen eine NiMH- oder 2s-LiPo Traxxas iD®-Batterie, die mit einem Traxxas Hochstromanschluss ausgestattet ist. **Für maximale Leistung und sicheres Laden empfehlen wir dringend Traxxas iD Batterien mit Traxxas iD Ladegeräte.** Die folgende Tabelle listet für Ihr Modell verfügbaren Traxxas Batterien auf:

LiPo-Batterien mit iD

2827X	3.000 mAh 7,4 V 2-Zellen 20C LiPo-Batterie*
2842X	5.000 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie*
2843X	5.800 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie*
2869X	7.600 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie

NiMH-Batterien mit iD

2923X	Batterie, Power Cell, 3.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2940X	Batterie, Serie 3 Power Cell, 3.300 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2950X	Batterie, Serie 4 Power Cell, 4.200 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2960X	Batterie, Serie 5 Power Cell, 5.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)



GEFAHR: BRANDGEFAHR!

Der Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien muss sicherstellen, dass er sämtliche Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich, beginnend auf Seite 6. Sie **MÜSSEN** ein LiPo-Ausgleichsladegerät für LiPo-Batterien verwenden, ansonsten beschädigen Sie die Batterie und es besteht Brandgefahr.

Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Ladegerät für die von Ihnen gewählte Batterie auswählen. **Traxxas empfiehlt, ein Original Traxxas EZ-Peak iD Ladegerät für sicheres Laden und maximale Batterielebenszeit und -leistung zu verwenden.**

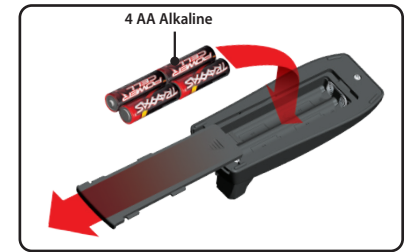
Ladegerät

Stromversorgung über AC	Teilenr.	NiMH-kompatibel	LiPo-kompatibel	Batterie iD	Maximale Zellen
EZ-Peak Plus 4 A	2970	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live 12 A	2971	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Dual 8 A	2972	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live Dual 26 A	2973	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Plus 4s 8 A	2981	JA	JA	JA	4s

Ladegerät

Stromversorgung über USB-C	Teilenr.	NiMH-kompatibel	LiPo-kompatibel	Batterie iD	Maximale Zellen
USB-C-Ausgleichsladegerät, 4 Ampere	2985	JA	JA	JA	3s

Einsetzen der Batterien in den Sender



Karosserie entfernen und installieren

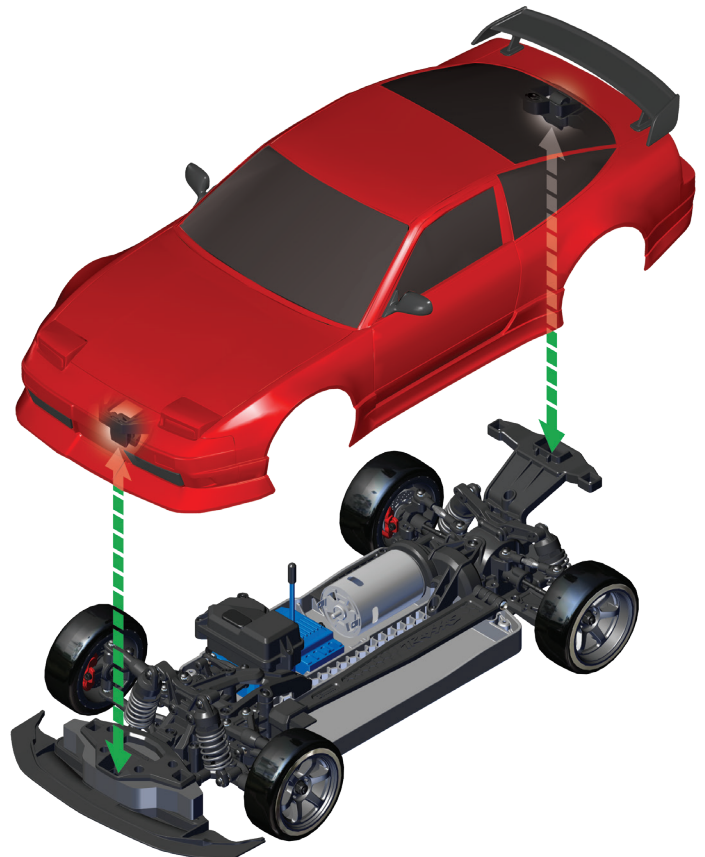
Ihr Nissan® 240SX enthält ein innovatives Verriegelungssystem zur Befestigung der Fahrzeugkarosserie am Chassis.

Entfernung der Karosserie für den Zugang zum Chassis:

1. Ziehen Sie den vorderen Riegel nach vorne, während Sie die Fahrzeugkarosserie nach oben drücken, um sie aus der vorderen Karosseriehalterung zu lösen.
2. Wiederholen Sie diesen Vorgang für den hinteren Riegel, um die Fahrzeugkarosserie aus der hinteren Karosseriehalterung zu lösen.
3. Heben Sie die Fahrzeugkarosserie gerade vom Chassis ab.

Wiedereinbau der Fahrzeugkarosserie auf das Chassis:

1. Richten Sie die Stifte an den Fahrzeugkarosseriestützen mit den Löchern in den vorderen und hinteren Karosseriehalterungen auf dem Chassis aus.
2. Drücken Sie die Fahrzeugkarosserie nach unten, bis die Riegel einrasten.



Die Batteriepack in Ihr Modell einsetzen

Setzen Sie den Batteriepack so in das Batteriefach ein, dass die Batteriekabel zur Vorderseite des Modells gerichtet sind. Drehen Sie die Batteriehalterung in Richtung des Chassis und rasten (festklemmen) Sie das Ende in den vorderen Haltebügel. **Hinweis:** Der Batterieniederhalter kann um seinen Drehpunkt rotiert werden, um Batteriepacks unterschiedlicher Höhe unterzubringen.

Kompatible Batterien:

- 6 - 7 Zellen NiMH
- 2-Zellen LiPo

ACHTUNG: WENN SIE LiPo BATTERIEN VERWENDEN

Aktivieren Sie die Unterspannungserkennung, wenn Sie LiPo-Batterien verwenden. Lesen Sie bitte die EZ-Einstellungstipps auf der Karte an Ihrem Modell oder sehen Sie im Abschnitt Einstellungen des elektronischen Geschwindigkeitsreglers in dieser Anleitung nach.

Einschalten Ihres Modells

Schalten Sie den Sender ein

Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie das Modell einschalten. Die LED am Sender wird grün leuchten.

Setzen Sie die Batterie in den Geschwindigkeitsregler ein

Richten Sie die + und - Markierungen aus. Stellen Sie sicher, dass der Batteriestecker vollständig eingesteckt ist.

Schalten Sie das Modell ein

Drücken und lösen Sie die Taste EZ-Set auf dem Geschwindigkeitsregler. Halten Sie die Taste nicht unten. Die LED am Geschwindigkeitsregler wird leuchten.



Bevor Sie mit Ihrem Modell Fahren

Überprüfen Sie die Funktion des Servos

Überzeugen Sie sich, dass die Räder des Modells nach rechts und links drehen, wenn das Lenkrad am Sender nach rechts und links gedreht wird. Die Vorderräder sollten exakt gerade aus stehen. Wenn Sie leicht gedreht sind, drehen Sie am Trim-Schalter am Sender, bis sie exakt geradeaus stehen (Näheres siehe Abschnitt "Einstellungen am Sender").

Testen Sie die Reichweite des Systems

Überprüfen Sie mit Hilfe eines Freundes den Betrieb des Servos mit der größten Entfernung, in der Sie planen, mit dem Modell zu fahren und vergewissern Sie sich, dass keine Funkstörungen vorhanden sind.

Mit dem Modell Fahren



Traxxas Handbremse

Der Sender hat eine Handbremstaste, mit der die Hinterräder unverzüglich gebremst werden können. Dadurch werden die Hinterräder kurzzeitig blockiert, damit sie die Bodenhaftung verlieren und das Fahrzeug besser dreht und um die Kurve driften kann.

Einstellungen am Sender

Trimmen der Lenkung

Drehen Sie am Trim-Regler, um die Geradeaus-Stellung des Lenkrads exakt einzustellen. Hinweis: Das Fahrzeug muss 5 Sek. lang stillstehen, ohne dass Gas gegeben oder gelenkt wird, bevor die Lenkungsstrimmung eingestellt wird.



Lenkwinkel

Drehen Sie den Multifunktionsschalter, um den maximalen Lenkwinkel einzustellen. Der Lenkwinkel ist werkseitig auf 50 % voreingestellt, damit das Fahrzeug auf glatten Oberflächen mit geringer Bodenhaftung leichter drifft. Drehen Sie den Multifunktionsknopf im Uhrzeigersinn, um den Lenkwinkel zu vergrößern; drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, um den Lenkwinkel zu verkleinern.



Drift-Tuned Traxxas-Stabilitätsmanagement (TSM Drift)



Ihr Fahrzeug ist mit dem Drift-Tuned Traxxas-Stabilitätsmanagement (TSM Drift) ausgestattet. Diese exklusive Funktion sorgt

für millisekundenschnelle Anpassungen von Lenkung und Gaspedal, wodurch präzise Driftwinkel beibehalten und ein Ausbrechen verhindert werden können. TSM Drift ist standardmäßig eingeschaltet. **Wir empfehlen Ihnen, mit den Einstellungen von TSM Drift bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen und Fahrtechniken zu experimentieren.**

Traxxas Link™ Kabellos-Modul

Der TQi-Sender ist mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul ausgestattet. Laden Sie die Traxxas Link-App aus dem Apple App Store™ oder aus Google Play™ herunter. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um Ihr Gerät mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul zu koppeln und auf die Drift-Tuning Funktionen zugreifen zu können. Öffnen Sie die Traxxas Link App. Berühren Sie die Schaltfläche Garage und anschließend die Schaltfläche Traxxas Stability Management.



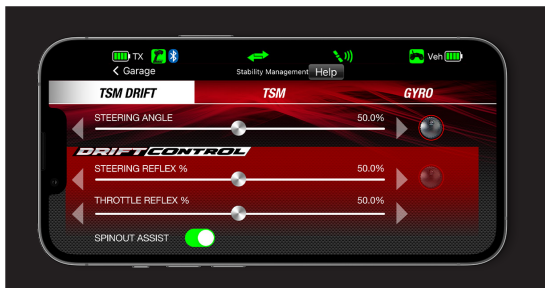
Auswahl des Driftprofils

Ihr TSM-Empfänger hat drei (3) voreingestellte Driftprofile, die das Beschleunigen und Driften Ihres Modells unterstützen.

TSM-Drift (Profil 1 – Standardeinstellung):

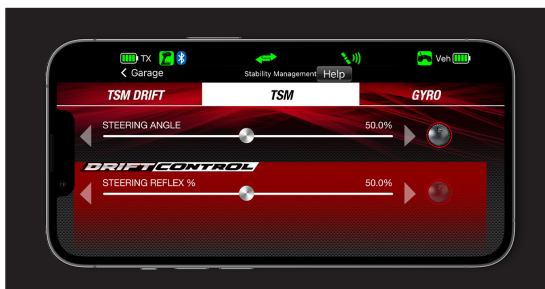
Das TSM-Drift-Profil aktiviert sowohl das elektronische Gaspedal als auch die Lenkhilfe für besseres Driften. Wenn Sie das Fahrzeug durch eine Kurve lenken, reguliert TSM Drift den Lenkwinkel und die Geschwindigkeit des Hinterrads, um den gewünschten Driftwinkel beizubehalten. **Steering Reflex (Lenkungsreflex)** regelt von null bis 100 % das Ausmaß des Lenkeingriffs durch das TSM.

Throttle Reflex (Gasreflex) regelt von null bis 100 % wie viel Gas das TSM gibt. Mit den Schiebern legen Sie fest, wie viel TSM Sie bei Ihrem Fahrstil und den Oberflächenbedingungen benötigen. **Spin-Out Assist** ist eine Funktion, die schnell Gas zurück nimmt und maximal in die Lenkung eingreift, damit eine erkannte Schleudergefahr schon im Ansatz verhindert werden kann.



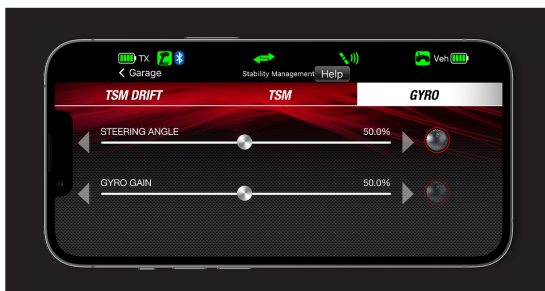
TSM (Profil 2):

Profil 2 ist TSM Drift sehr ähnlich, außer dass TSM in diesem Modus nicht auf das Gaspedal zugreift. Dieser Modus ähnelt dem TSM-Modus, der üblicherweise bei vielen Traxxas-Modellen verwendet wird, um Stabilität zu gewährleisten und das Fahren des Modells auf unbefestigtem Untergrund zu erleichtern.



Gyro (Profil 3):

Profil 2 ist TSM Drift sehr ähnlich, außer dass TSM in diesem Modus nicht auf das Gaspedal zugreift. Dieser Modus ähnelt dem TSM-Modus, der üblicherweise bei vielen Traxxas-Modellen verwendet wird, um Stabilität zu gewährleisten und das Fahren des Modells auf unbefestigtem Untergrund zu erleichtern.



Tuning Ihres Modells

Nachdem Sie sich mit dem Fahren Ihres Modells vertraut gemacht haben, möchten Sie vielleicht zur Verbesserung des Fahrverhaltens Anpassungen am Fahrwerk vornehmen. Der vordere und hintere Radsturzwinkel, Vorspur, Nachlaufwinkel, Ackermannwinkel und Spurweite sind individuell einstellbar. Näheres finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung oder auf Traxxas.com.

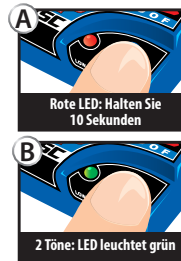
Einstellungen am Elektronischen Geschwindigkeitsregler



ACHTUNG: WENN SIE LiPo BATTERIEN VERWENDEN

Um zu verhindern, dass LiPo-Batterien mehr als zulässig entladen werden, muss die Unterspannungserkennung eingeschaltet sein. Um den Status Ihres Modells zu überprüfen, müssen Sie es einschalten. Wenn die LED am Geschwindigkeitsregler grün leuchtet, ist die Unterspannungserkennung eingeschaltet. Wenn die LED rot leuchtet, ist die Unterspannungserkennung nicht aktiv. Befolgen Sie die folgenden Schritte, um die Unterspannungserkennung einzuschalten:

1. Schalten Sie das Modell ein. Vergewissern Sie sich, dass die LED am Geschwindigkeitsregler rot leuchtet.
2. Drücken und halten Sie die Taste EZ-Set 10 Sekunden lang. Die LED geht aus und leuchtet dann grün und der Motor gibt zwei Töne ab. Lassen Sie die Taste EZ-Set los.
3. Die Unterspannungserkennung ist nun AKTIVIERT.



LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden.



GEFAHR: BRANDGEFAHR!

Verwenden Sie keine LiPo-Batterien in diesem Fahrzeug, wenn die Unterspannungserkennung deaktiviert ist.

Zum Ausschalten der Unterspannungserkennung, wenn Sie NiMH-Batterien verwenden, wiederholen Sie bitte die Schritte oben. Der Motor wird drei Töne abgeben und die LED leuchtet rot.

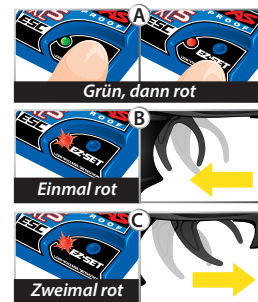
Einen Gas-Modus Auswählen: SPORT, RENNEN, oder TRAINING

1. Setzen Sie eine vollständig geladene Batterie in das Modell ein und schalten Sie den Sender ein.
2. Lassen Sie das Modell ausgeschaltet und halten Sie die Taste EZ-Set, bis die LED erst grün leuchtet, dann rot leuchtet und dann rot blinkt. Sie wird einmal blinken, dann zweimal, dann dreimal und dann wiederholen.
Einmal blinken = Sportmodus gibt Vorwärts- und Rückwärtsgang frei.
Zweimal blinken = Rennmodus ist die Standardeinstellung. Der Rückwärtsgang ist gesperrt.
Dreimal blinken = Trainingsmodus. Reduziert die Geschwindigkeit des Modells um 50 % für junge und unerfahrene Fahrer.
3. Lassen Sie die Taste EZ-Set nach der Blinksequenz für den Modus los, den Sie auswählen wollen. **Hinweis:** Wenn Sie den gewünschten Modus verpasst haben, halten Sie die Taste EZ-Set weiter und der Blinkzyklus beginnt von vorne.
4. Die LED wird blinken und dann grün leuchten (Unterspannungserkennung AKTIV) oder rot leuchten (Unterspannungserkennung DEAKTIVIERT). Das Modell ist jetzt fahrbereit.

Kalibrieren des Geschwindigkeitsreglers

Der Geschwindigkeitsregler wird im Herstellerwerk kalibriert. Wenn die LED beginnt, grün zu blinken, befolgen Sie diese Schritte, wenn Sie ihn neu kalibrieren müssen.

1. Setzen Sie eine voll geladene Batterie in das Modell ein.
2. Schalten Sie den Sender ein (mit dem Gashebel in Nullstellung).
3. Drücken und halten Sie die Taste EZ-Set (A). Die LED wird erst grün und dann rot leuchten. Lassen Sie die Taste EZ-Set los.
4. Wenn die LED EINMAL ROT blinkt, ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und halten Sie ihn dort (B).
5. Wenn die LED ZWEIMAL ROT blinkt, schieben Sie den Gashebel in die Position voll rückwärts und halten Sie ihn dort (C).
6. Wenn die LED EINMAL GRÜN blinkt, ist die Programmierung abgeschlossen. Die LED wird dann grün oder rot leuchten (abhängig von der Einstellung der Unterspannungserkennung).



Support und Wartung

Fahren unter nassen Bedingungen

Ihr Traxxas-Modell ist mit wasserdichten Funktionen ausgestattet, um die Elektronik im Modell zu schützen (Empfänger, Servos, elektronischer Geschwindigkeitsregler). Obwohl das Modell hoch wasserabweisend ist, sollte es trotzdem nicht so behandelt werden, als wäre es tauchfähig oder komplett, also 100 % wasserdicht. Nur die installierten elektronischen Komponenten sind wasserdicht. Fahren unter nassen Bedingungen erfordert zusätzliche Vorsicht und Wartung, um Korrosion vorzubeugen und korrekte Funktionalität zu erhalten. Downloaden Sie die komplette Bedienungsanleitung, um alle Sicherheitshinweise und Wartungserfordernisse zu lesen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben, bevor Sie mit Ihrem Modell unter nassen Bedingungen fahren. Wenn Sie die vollständige Bedienungsanleitung für Ihr Modell lesen oder downloaden möchten, besuchen Sie den Link auf dem Umschlag dieser Kurzanleitung oder scannen Sie den QR-Code. Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Modells.

Wenn Sie das Fahren Beenden

Schalten Sie das Modell aus: Drücken und lösen Sie die Taste EZ-Set auf dem Geschwindigkeitsregler. Halten Sie die Taste nicht unten. Die LED am Geschwindigkeitsregler wird ausgehen.

Stecken Sie die Batterie aus und entnehmen Sie sie aus dem Modell:

Lagern Sie das Modell nicht mit installierter Batterie.

Schalten Sie den Sender aus: Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus, nachdem das Modell ausgeschaltet wurde.



Hinweise zum besseren Driften

Driften ist eine Fahrtechnik, bei der Stil wichtiger ist als Geschwindigkeit und Rundenzeiten. Bremsen Sie beim Fahren; kleine Impulse bei Gas, Bremse und Lenkung funktionieren am besten. Nachfolgend finden Sie einige Tipps zum Üben. Je öfter Sie das üben, desto besser werden Sie.

- Geben Sie kleine, problemlose Lenk- und Gasimpulse.
- Experimentieren Sie mit dem Multifunktionsschalter, bis Sie eine Einstellung für den Lenkwinkel finden, die Ihrem Stil am besten entspricht. Verringern Sie den Lenkwinkel, wenn das Fahrzeug häufig untersteuert (mit eingeschlagenen Rädern geradeaus fährt). Erhöhen Sie den Lenkwinkel, wenn das Fahrzeug gut reagiert und Sie mehr Lenkkontrolle wünschen.



1. Driften einleiten

- Bremsen Sie vor der Kurve ab.
- Leiten Sie die Drehung mit Gas und Bremse/Handbremse ein.
- Fahren Sie in die Kurve.
- Das TSM lenkt automatisch gegen, um den Driftwinkel beizubehalten.

2. Drift beibehalten

- Halten Sie die Drift mit kombinierten Gas- und Lenkimpulsen bei.
- TSM Drift erhöht oder verringert zum Erhalt des Driftwinkels Gas und Lenkung nach Bedarf.
- Wenn das TSM arbeitet, werden Sie ggf. beobachten, dass die Vorderräder stärker eingeschlagen werden als durch Ihre manuelle Lenkung. Vielleicht hören Sie auch, wie TSM den Schub reguliert.

3. Driften beenden

- Verringern Sie den Lenkausschlag und nehmen Sie das Gas zurück.
- Lenken Sie gegen und ändern Sie die Fahrtrichtung für die nächste Kurve zu.

