

4TEC
DRIFT

MODÈLE 105247-4

NISSAN

240SX

TRAXXAS

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE

NISSAN
MOTOR CORPORATION

OFFICIAL LICENSED PRODUCT


AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!

RISQUE D'INCENDIE !

Votre modèle est compatible aux piles LiPo. La charge et la décharge des piles peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions du fabricant. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements, et les précautions donnés par le fabricant. En outre, les piles au lithium polymère (LiPo) présentent un GRAND risque d'incendie si elles ne sont pas correctement manipulées en conformité avec les instructions. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent les piles LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Éliminez les piles usagées conformément aux instructions.

Avertissements importants pour les utilisateurs des piles au lithium polymère (LiPo) :

- Votre modèle est compatible aux piles LiPo. Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des piles LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles. Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.
- Utilisez EXCLUSIVEMENT un chargeur iD de Traxxas pour charger les piles iD de Traxxas. Utilisez EXCLUSIVEMENT un chargeur équilibreur au lithium polymère (LiPo) avec un port d'adaptateur équilibreur pour charger des piles LiPo. N'utilisez jamais des chargeurs ou des modes de charge du type NiMH ou NiCad pour charger les piles LiPo. NE CHARGEZ PAS les piles LiPo avec un chargeur pour batteries NiMH uniquement. L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCad endommage les piles LiPo et peut provoquer des incendies, des blessures et/ou des dégâts matériels.
- Ne jamais charger les blocs piles LiPo en série ou en parallèle. Charger les piles en série ou en parallèle peut mener à une identification incorrecte des piles de la pile par le chargeur et à un taux de charge incorrect pouvant provoquer la surcharge, le déséquilibre des éléments de la pile, leur endommagement et des incendies.
- Vérifier TOUJOURS attentivement les piles LiPo avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fils ou connecteurs lâches, d'isolations de fils endommagées, d'emballages de piles endommagés, de dommages par impact, de fuites liquides, de gonflement (signe de dommages internes), de déformation des piles, d'étiquettes manquantes ou tous autres dommages ou défauts. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne chargez ni n'utilisez le bloc piles. Suivez les instructions visant l'élimination de la pile et jetez-la correctement et sans risques.
- Ne pas conserver ou charger les piles LiPo avec ou près de tout autre type de pile ou bloc piles, y compris d'autres LiPo.
- Stocker et transporter les piles LiPo dans un endroit sec et frais. Ne pas les stocker directement dans la lumière du soleil. Ne pas permettre à la température de stockage, comme dans le coffre d'une voiture, dépasser 140°F ou 60°C car les éléments des piles peuvent être endommagés et il y a le risque d'incendie.
- Ne PAS démonter les piles ou les éléments LiPo.
- Ne PAS essayer d'assembler votre propre bloc piles LiPo à partir d'éléments.

Précautions et avertissements visant la charge et la manipulation pour tous les types de piles :

- AVANT de charger, assurez-vous TOUJOURS que le réglage du chargeur correspond exactement au type (la composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la pile à charger. NE DÉPASSEZ PAS le taux de charge maximum recommandé par le fabricant de la pile.
- N'ESSAYEZ PAS de charger des batteries qui ont un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries dont la configuration originale du fabricant a été modifiée, ou les piles dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles vous empêchent d'identifier correctement leur type et leurs caractéristiques.
- Utilisez TOUJOURS un chargeur iD de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas.
- NE PAS laisser se toucher les contacts ou les fils exposés de la pile. Cela présente le risque de court-circuit et de feu.
- Pour charger ou décharger, mettre la pile (tous les types de piles) dans un boîtier ignifuge et sur une surface inflammable comme le béton.
- NE PAS charger les piles à l'intérieur d'une automobile. NE PAS charger les piles en conduisant.
- Ne JAMAIS charger les piles en les mettant sur du bois, du tissu, le tapis ou sur tout autre matériel inflammable.
- Chargez TOUJOURS les piles dans une zone bien-aérée.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de la zone de charge.
- NE PAS laisser le chargeur et la pile sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est en MARCHÉ et en train de charger des piles. S'il y a des signes de dysfonctionnement ou en cas d'urgence, débranchez le chargeur de la source de courant et enlever la pile du chargeur.
- NE PAS faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la pile.
- Si une pile ou élément de pile est endommagé de quelque façon que ce soit, NE PAS charger, décharger ou utiliser la pile.
- Tenez un extincteur de classe D à proximité en cas de feu.
- NE PAS démonter, écraser, court-circuiter les piles ou les éléments et NE PAS les exposer aux flammes ou à toute autre source de feu. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si une pile devient trop chaude au contact pendant la charge (à une température supérieure à 110°F / 43°C), sortez la pile du chargeur immédiatement et arrêtez le processus de charge.
- Permettre à la pile de se refroidir entre deux utilisations (avant de la charger).
- Débrancher TOUJOURS le chargeur et en sortir la pile lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Débrancher TOUJOURS la pile du contrôleur de vitesse électronique quand le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- NE PAS démonter le chargeur.
- ENLEVER la pile du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- NE PAS exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Ranger TOUJOURS les piles en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.
- Les piles de nickel-métal hydride (NiMH) doivent être recyclées ou jetées correctement.
- Prenez TOUJOURS des précautions et servez-vous du bon sens à tout moment.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Les précautions et les instructions fournies ou disponibles pour ce(s) produit(s) doivent être strictement observées pour garantir un fonctionnement sûr. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

A retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sûreté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la pile et la commande de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.

Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

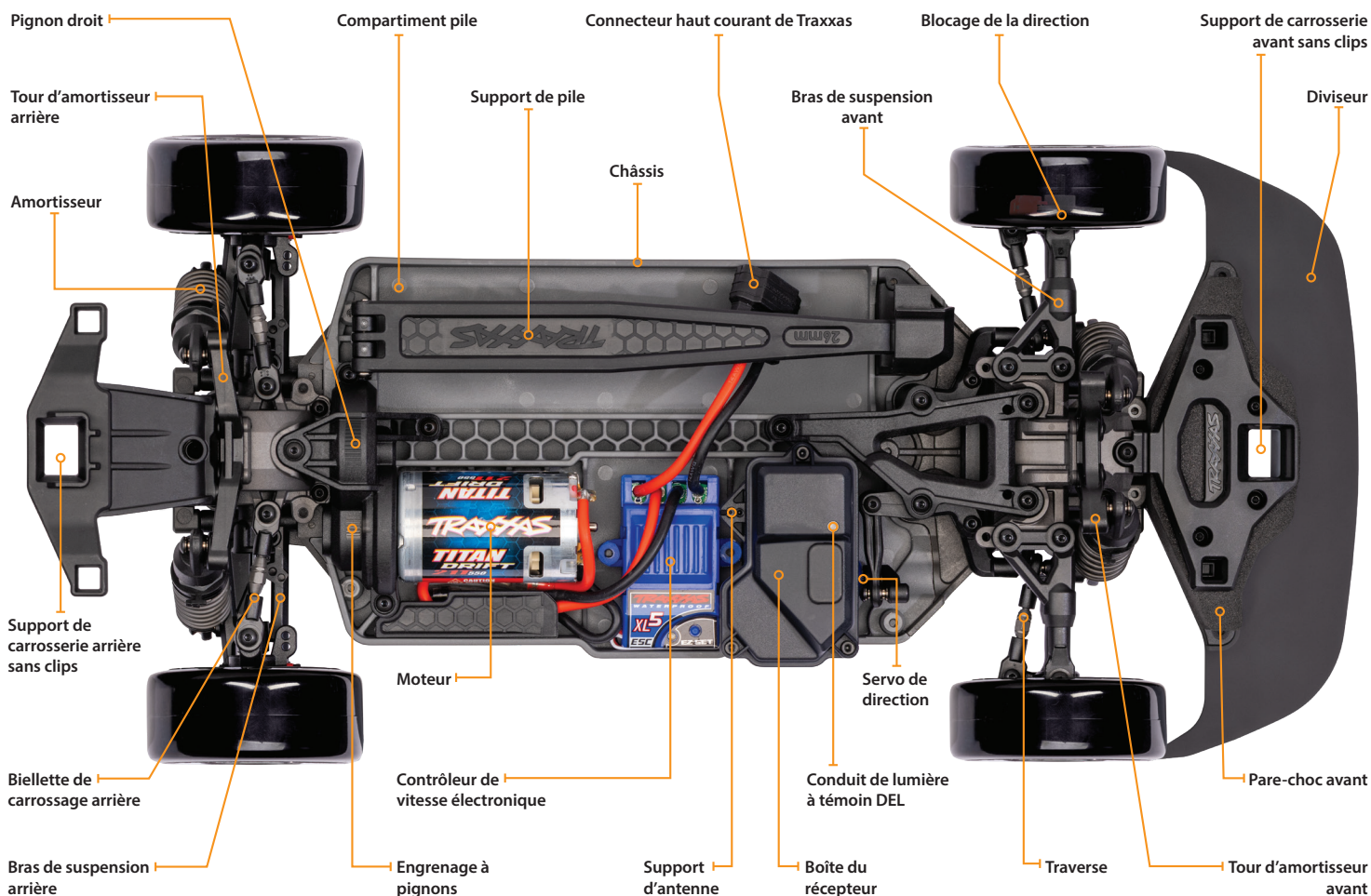
- **Débranchez la batterie** : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.

- **Isolez les fils** : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **D'abord allumez le transmetteur** : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brûlures** : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs originaux** : Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- Toute inversion de tension est interdite : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- **Pas de diodes Schottky** : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec l'inversion des contrôleurs de vitesse. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
- Observez **toujours** les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

Le recyclage des batteries iD® NiMH de Traxxas

Traxxas vous encourage vivement à recycler batteries iD® NiMH au moment où elles atteignent la fin de leur durée de vie utile. Ne pas jeter les batteries à la poubelle. Toutes les batteries iD NiMH de Traxxas présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, consultez votre marchand d'agrément ou visitez le site Web www.call2recycle.org.

APERÇU DU MODÈLE



Outils et équipements fournis



Clé "L" de 2,0 mm



Clé "L" de 1,5 mm



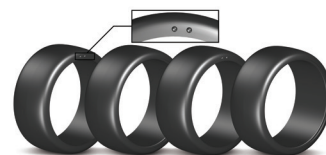
Clé à quatre sens



Clé de tension



Entretoises de charge initiale et pistons d'amortisseur



Pneus pour circuits à dérapage intérieurs (pour surfaces lisses)

Équipement requis



Bloc pile NiMH de 6 ou 7 éléments ou bloc pile LiPo de 2s, accompagné d'un connecteur de haute tension Traxxas iD®*

USB-C 4-amp NiMH/LiPo Balance Charger (pièce #2985)



Chargeur de piles*

EZ-Peak™ Plus (pièce #2970)



4 piles alcalines AA

Utilisez des chargeurs et batteries Traxxas iD® qui assurent un chargement plus sûr, une plus longue durée de vie de la batterie et une meilleure performance.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à parcourir pour faire fonctionner votre modèle. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce guide de démarrage rapide ou en scannant le code QR. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

Lisez les avertissements et les consignes de sécurité

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le matériel.

Préparer le modèle

Choisissez un chargeur et des piles pour le modèle

Ce modèle n'est pas livré avec chargeur ou piles. Le contrôleur de vitesse du modèle est compatible avec les piles LiPo et NiMH. Le modèle a besoin d'une pile NiMH ou LiPo 2s de Traxxas iD® avec connecteur haut courant de Traxxas. Utilisez les piles iD de Traxxas avec les chargeurs de Traxxas iD pour obtenir la meilleure performance et un chargement plus sûr. Le diagramme suivant présente les piles Traxxas compatibles avec ce modèle :

Piles LiPo avec iD

2827X 3000mAh 7,4v à 2 éléments 20C Pile LiPo*

2842X 5000mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo*

2843X 5800mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo*

2869X 7600mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo

Piles NiMH avec iD

2923X Pile Power Cell, série 3, 3000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)

2940X Pile Power Cell, série 3, 3300mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)

2950X Pile Power Cell, série 4, 4200mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)

2960X Pile Power Cell, série 5, 5000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE !

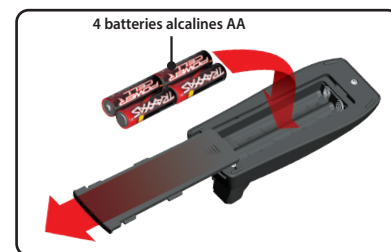
L'utilisateur des piles au lithium polymère (LiPo) doit lire tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions à partir de la page 3. Il FAUT utiliser un chargeur équilibreur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu.

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec iD qui assure un chargement plus sûr et une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance.

Chargeur Alimenté par CA	Numéro de la pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile	Éléments maximum
EZ-Peak Plus, 4 ampères	2970	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live, 12 ampères	2971	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Dual, 8 ampères	2972	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 ampères	2973	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 ampères	2981	OUI	OUI	OUI	4s

Chargeur Alimenté par USB-C	Numéro de la pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile	Éléments maximum
Chargeur d'équilibre USB-C, 4 ampères	2985	OUI	OUI	OUI	3s

Installer les batteries dans le transmetteur



Retirer et installer la carrosserie

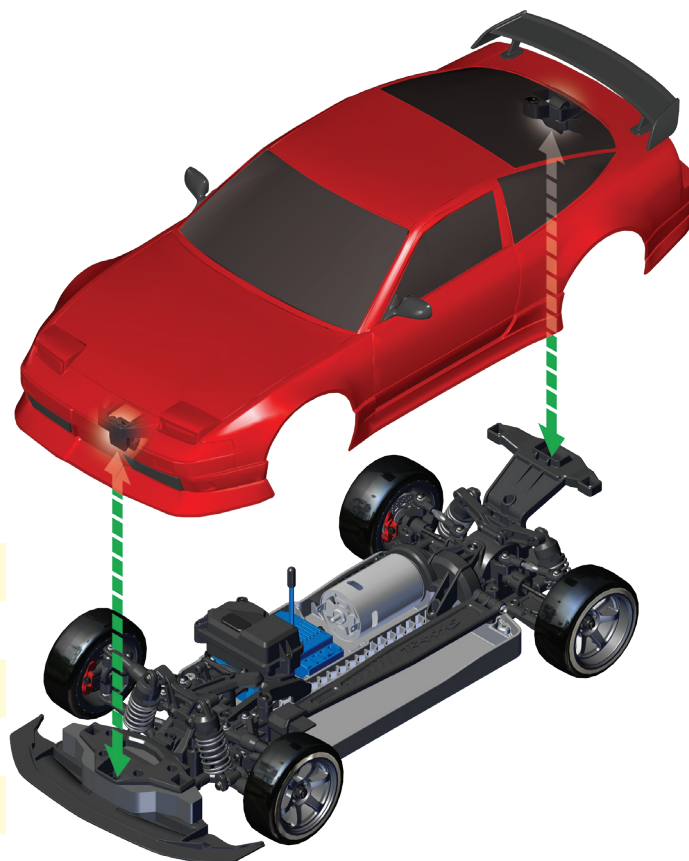
Votre Nissan® 240SX inclut un système de verrouillage ingénieux qui permet de sécuriser la carrosserie au châssis.

Pour retirer la carrosserie de l'accès au châssis :

1. Tirez vers l'avant sur le loquet avant tout en poussant sur la carrosserie pour la dégager du support de carrosserie avant.
2. Répétez l'étape pour le loquet arrière afin que la carrosserie soit libérée du support de carrosserie arrière.
3. Soulevez verticalement la carrosserie du châssis.

Pour réinstaller la carrosserie sur le châssis :

1. Alignez les taquets des poteaux de carrosserie avec les trous des supports de carrosserie avant et arrière sur le châssis.
2. Appuyez sur la carrosserie jusqu'à ce que les loquets soient en place.



Installer le bloc pile dans le modèle

Installer le bloc pile avec les fils orientés vers l'avant du modèle. Balancez le dispositif de retenue de la pile vers le châssis et mettez en place (bloquez) l'extrémité dans le collier de retenue avant.

Note : Le support de batterie peut être tourné sur son pivot pour accueillir des piles de différentes hauteurs.

Piles compatibles:

- NiMH à 6-7 éléments
- LiPo à 2 éléments

ATTENTION : UTILISATEURS DES PILES LiPo

Activez le détecteur de basse tension en utilisant les piles LiPo. Se référer aux conseils de la carte EZ-Set de votre modèle, ou consultez la section "Ajustements du contrôleur de vitesse électronique" de ce guide.



Mettre en service le modèle

Allumer le transmetteur

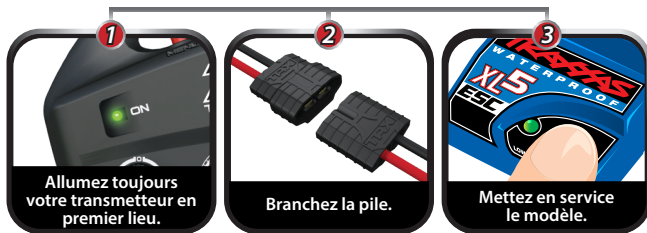
Il faut toujours d'abord allumer le transmetteur avant de mettre en service le modèle. Le témoin DEL du transmetteur s'allume vert.

Installez les piles dans le dispositif de contrôleur de vitesse

Alignez les signes + et -. Vérifiez que la fiche de la pile est insérée à fond.

Mettre en service le modèle

Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Ne maintenez pas le bouton enfoncé. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume.



Avant d'utiliser le modèle

Vérifier le fonctionnement de la servo

Vérifiez que les roues du modèle virent à droite et à gauche quand le volant du transmetteur est tourné à droite et à gauche. Les roues avant doivent être en position droite vers l'avant. Si les roues virent légèrement, ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant (voir la section « Réglages du transmetteur » pour de plus amples renseignements).

Vérifiez la portée du système radio

A l'aide d'un ami, vérifiez le fonctionnement de la servo à la plus grande distance où vous envisagez conduire le modèle et confirmez qu'il n'y a pas d'interférence radio.

Utiliser votre modèle



Frein à main Traxxas

Le transmetteur est équipé d'un bouton de frein à main qui peut être utilisé pour appliquer une force de freinage instantanée aux roues arrière. Il bloque temporairement les roues arrière pour permettre aux pneus arrière de freiner la traction et à la voiture de commencer plus facilement à tourner et à se préparer au dérapage lors d'un virage.

Ajustements au transmetteur

Réglage de la direction

Tournez le bouton de réglage de la direction pour fixer avec précision le point neutre de la direction pour que le véhicule roule droit devant. **Note :** Le véhicule doit être à l'arrêt, sans commande de l'accélérateur ou de la direction pendant 5 secondes, avant tout ajustement du réglage de la direction.



Angle de direction

Tournez le bouton multifonction pour régler l'angle de direction maximum. À la sortie de l'emballage, l'angle de direction est réglé sur 50 % pour que la voiture dérape plus facilement sur les surfaces lisses à faible traction. Pour augmenter l'angle de direction, tournez le bouton multifonction dans le sens horaire; pour le réduire, tournez-le dans le sens antihoraire.



Gestion de stabilité Traxxas avec dérapage optimisé (TSM Drift)

Votre véhicule est équipé du système de gestion de stabilité Traxxas avec dérapage optimisé (TSM Drift). Cette fonction exclusive permet d'effectuer des réglages de la direction et de l'accélérateur à la milliseconde près afin de maintenir des angles de dérapage précis et de prévenir les dérapages. Le système TSM Drift est activé par défaut et nous vous recommandons d'essayer ses réglages avec différentes conditions de surfaces et différents styles de conduite.

Module sans fil Traxxas Link™

Le transmetteur TQi est équipé du module sans fil Traxxas Link™. Téléchargez l'application Traxxas Link sur Apple App Store™ ou Google Play™ et suivez les directions à l'écran pour jumeler votre appareil avec le module sans fil Traxxas Link et avoir accès aux fonctions d'optimisation du dérapage. Ouvrez l'application, touchez le bouton Garage, puis bouton Traxxas Stability Management.

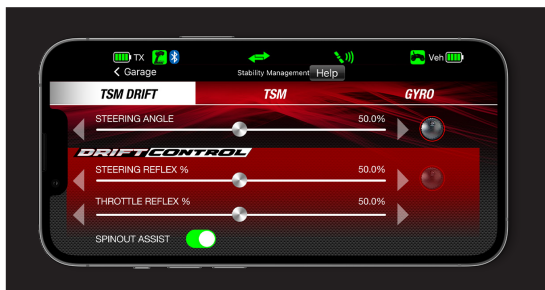


Sélection du profil de dérapage

Votre récepteur TSM comporte trois (3) profils de dérapage pré-réglés pour aider à l'accélération et au dérapage lors de la conduite de votre modèle.

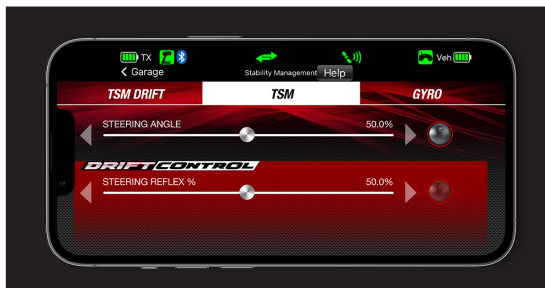
TSM Drift (Profil 1 - réglage par défaut) :

Le profil TSM Drift active les assistances électroniques de l'accélérateur et de la direction afin de faciliter le dérapage. Lorsque vous faites tourner la voiture dans un virage, TSM Drift ajuste l'angle de braquage et l'accélérateur (vitesse des roues arrière) afin de maintenir l'angle de dérapage désiré. **Steering Reflex** contrôle le pourcentage de la commande de braquage fournie par le TSM, de zéro à 100 %. **Throttle Reflex** contrôle le pourcentage de la commande d'accélération fournie par le TSM, de zéro à 100 %. Réglez les curseurs pour voir le pourcentage de TSM nécessaire à votre style de conduite et aux conditions de la surface. **Spin-Out Assist** est une fonction qui permet de réduire rapidement l'accélération et de fournir une commande de braquage maximale afin d'éviter le dérapage incontrôlé lorsqu'il est détecté.



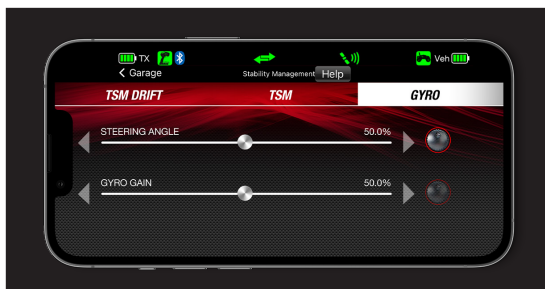
TSM (Profil 2):

Le Profil 2 est très similaire à TSM Drift, sauf que lorsque ce mode est activé, le TSM ne fournit pas de commande d'accélération. Ce mode est similaire au mode TSM couramment utilisé sur de nombreux modèles Traxxas pour maintenir la stabilité et faciliter la conduite du modèle sur des surfaces meubles.



Gyro (Profil 3):

TSM fonctionne comme un gyro de dérapage traditionnel pour les conducteurs habitués à conduire avec un gyro. Le dérapage de la voiture est plus difficile sans l'assistance du TSM. Utilisez le curseur pour régler le gain du gyro de 0 à 100 %.



Réglage de votre modèle

Lorsque vous serez familiarisé(e) avec la conduite du modèle, il se peut que vous vouliez effectuer quelques réglages du châssis pour améliorer les performances de conduite. Les angles de carrossage avant et arrière, le pincement avant, l'angle de la roulette, l'angle d'Ackerman et la voie sont

tous réglables. Pour des instructions détaillées, consultez votre Manuel du propriétaire ou rendez-vous sur Traxxas.com.

Ajustements du contrôleur de vitesse électronique

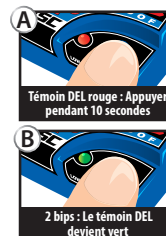


ATTENTION : SI VOUS UTILISEZ UNE PILE LiPo

Pour empêcher la décharge excessive des piles LiPo, le détecteur de basse tension doit être allumé. Pour vérifier l'état de votre modèle, allumez-le. Si le témoin DEL du contrôleur de vitesse est vert, le détecteur de basse tension est déjà activé. Si le témoin DEL est rouge, le détecteur de basse tension n'est pas activé. Suivez ces étapes pour allumer le détecteur de basse tension :

1. Mettez en service le modèle. Vérifiez que le témoin DEL du dispositif de contrôleur de vitesse est allumé et rouge.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint, puis devient vert clair et le moteur émet deux bips. Relâchez le bouton.
3. Le détecteur de basse tension est maintenant ACTIVÉ.

Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE !

N'utilisez pas les piles LiPo dans ce véhicule pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.

Pour désactiver le détecteur de basse tension lorsque vous utilisez des piles NiMH, répétez les étapes ci-dessus. Le moteur émet trois bips et le témoin DEL devient rouge.

Sélectionner le mode d'accélération : SPORT, COURSE, ou ENTRAÎNEMENT

1. Installez une pile complètement chargée dans le modèle et allumez le transmetteur.
2. Le modèle hors service, appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL devienne vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant. Il clignote une fois, puis deux fois, puis trois fois, puis tout cela se répète.

Un clignotement = le mode Sport assure une accélération totale an marche avant et en marche arrière.

Deux clignotements = le mode Course est le réglage par défaut. Il supprime d'accélération en marche arrière.

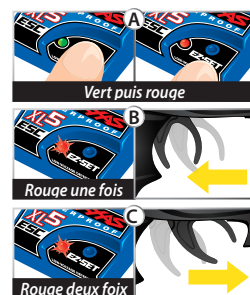
Trois clignotements = le mode Entraînement ralentit le modèle par 50% pour les pilotes jeunes ou inexpérimentés.

3. Relâchez le bouton EZ-Set après le(s) clignotement(s) indiquant le mode que vous souhaitez sélectionner. Note : Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez appuyé le bouton EZ-Set pour répéter le cycle de clignotements.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Calibrer le contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse est calibrée en usine. Si la LED sur le contrôleur de vitesse électronique commence à clignoter en vert, puis suivez ces étapes si vous avez besoin de la recalibrer.

1. Installez une pile complètement chargée dans le modèle.
2. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
3. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set (A). Le témoin DEL devient vert et puis rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.



4. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN ROUGE, tirez l'accélérateur jusqu'à la position d'accélération totale et maintenez-le dans cette position (B).
5. Quand le témoin DEL clignote le DEUX FOIS EN ROUGE, poussez l'accélérateur jusqu'à la position marche arrière totale et maintenez-le dans cette position (C).
6. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN VERT, la programmation est complète. Le témoin DEL devient vert ou rouge (selon le réglage du détecteur de basse tension).

Assistance et d'entretien**Utilisation en conditions d'humidité**

Votre modèle Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composants électroniques du modèle (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou étanche à 100%. Il n'y a que les composants électroniques installés qui sont résistants à l'eau. Si vous utilisez le modèle en conditions d'humidité, il faut prendre des mesures supplémentaires d'entretien pour empêcher la corrosion et assurer le fonctionnement adéquat. Téléchargez le manuel intégral pour voir la liste complète de précautions et des mesures d'entretien. Lisez et comprenez toutes les précautions avant d'utiliser le modèle dans des conditions d'humidité. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire ce manuel en entier pour être au courant avec toutes les instructions portant sur l'utilisation et l'entretien corrects du modèle.

Après avoir utilisé le modèle

Coupez le contact du modèle : Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Ne maintenez pas le bouton enfoncé. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'éteint.

Débranchez la pile et enlevez-la du modèle : Ne pas ranger le modèle avec la pile installée.

Éteignez le transmetteur : Éteignez le transmetteur en dernier lieu, après que le modèle a été mis hors service.

**Conseils concernant les performances de dérapage**

Le dérapage est une technique de conduite qui privilégie le style aux dépens de la vitesse et des temps par tour. Ralentissez lors de la conduite; les petites commandes de l'accélérateur, du frein et de la direction fonctionnent mieux. Voici quelques conseils pour vous exercer. Plus vous le faites, meilleur vous deviendrez.

- Utilisez la direction et l'accélérateur avec de petites commandes fluides.
- Essayez le bouton multifonction pour trouver le réglage d'angle de direction qui convient le mieux à votre style de conduite. Si la voiture attaque trop rapidement le virage (en roulant tout droit avec les roues tournées), réduisez l'angle de direction. Si la voiture se comporte bien et que vous avez besoin de plus de contrôle, augmentez l'angle de direction.

**1. Entrer le dérapage**

- Ralentissez lorsque vous attaquez un virage.
- Utilisez l'accélérateur ou le frein/frein à main pour commencer à tourner.
- Prenez le virage en coin.
- TSM assurera automatiquement le contre-braquage pour maintenir l'angle de dérapage.

2. Maintenir le dérapage

- Utilisez à la fois des commandes de l'accélérateur et du braquage pour maintenir le dérapage.
- TSM Drift augmente ou réduit l'accélération et le braquage selon le besoin afin de maintenir l'angle de dérapage.
- Lorsque le TSM fonctionne, vous pourriez remarquer que les roues avant tournent plus que votre commande de braquage. Vous pourriez également entendre le TSM moduler l'accélération.

3. Sortir du dérapage

- Réduisez la commande de braquage tout en décélérant.
- Effectuez un contre-braquage pour changer la direction du véhicule pour le virage suivant.

