

4TEC
DRIFT

MODELO 105247-4

NISSAN

240SX

TRAXXAS

INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO

NISSAN
MOTOR CORPORATION

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



RIESGO DE INCENDIO!

Su modelo es compatible con baterías de LiPo. El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones y requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 18 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo):

- Su modelo es compatible con baterías de LiPo. Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- SOLO utilice un cargador Traxxas iD para cargar las baterías Traxxas iD. SOLO utilice un cargador balanceador de polímeros de litio (LiPo) con un puerto adaptador de balanceador para cargar baterías de LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías de LiPo. NO cargue baterías de LiPo con un cargador de NiMH solamente. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías de LiPo y puede causar un incendio, lesión personal o daño a la propiedad.
- Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.
- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desechar esta de manera adecuada y segura.
- No almacene ni cargue baterías LiPo con o cerca de otras baterías o paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. No almacene la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- NO desarme las baterías o celdas de LiPo.
- No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.



Precauciones y advertencias sobre la carga y el manejo para todos los tipos de baterías:

- ANTES de la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante.
- NO intente cargar baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, baterías cuya configuración de fábrica original ha sido alterada, o baterías con etiquetas ilegibles o sin etiquetas impiden identificar correctamente el tipo de batería y las especificaciones.
- SIEMPRE utilice un cargador Traxxas iD para cargar las baterías Traxxas iD.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- No cargue las baterías dentro de un automóvil. No cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador del tomacorrientes y quite la batería del cargador.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o células a llamas o cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura superior a 110°F / 43°C), suspenda la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- Las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) deben reciclarse o desecharse de manera adecuada.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Todos los que formamos parte de Traxxas deseamos que disfrute de manera segura de su nuevo modelo. Utilice su modelo con prudencia y cuidado; de esta manera, usted y las personas a su alrededor podrán disfrutar y divertirse de manera segura. Si no utiliza su modelo de manera segura y responsable puede resultar en lesiones graves o daños materiales. Las precauciones e instrucciones provistas o disponibles para este(os) producto(s) deben seguirse estrictamente con el fin de ayudar a garantizar una operación segura. Usted mismo debe verificar que se sigan las instrucciones y se respeten las medidas.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no está diseñado para utilizarlo en carreteras públicas o zonas congestionadas donde pueda perturbar el tráfico vehicular o peatonal.
- Bajo ninguna circunstancia utilice el modelo en lugares donde haya mucha gente. Su modelo es muy rápido y puede causar lesiones si choca con alguna persona.
- Debido a que su modelo se controla mediante una radio, está sujeto a sufrir interferencias de radios de diversas fuentes que están fuera de su control. Dado que las interferencias de radios pueden producir pérdidas momentáneas del control de la radio, asegúrese de mantener un margen seguro en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante su uso. Tenga cuidado para evitar quemarse.
- No utilice su modelo durante la noche o en cualquier momento en el que el campo visual del modelo se vea obstruido o reducido de algún modo.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

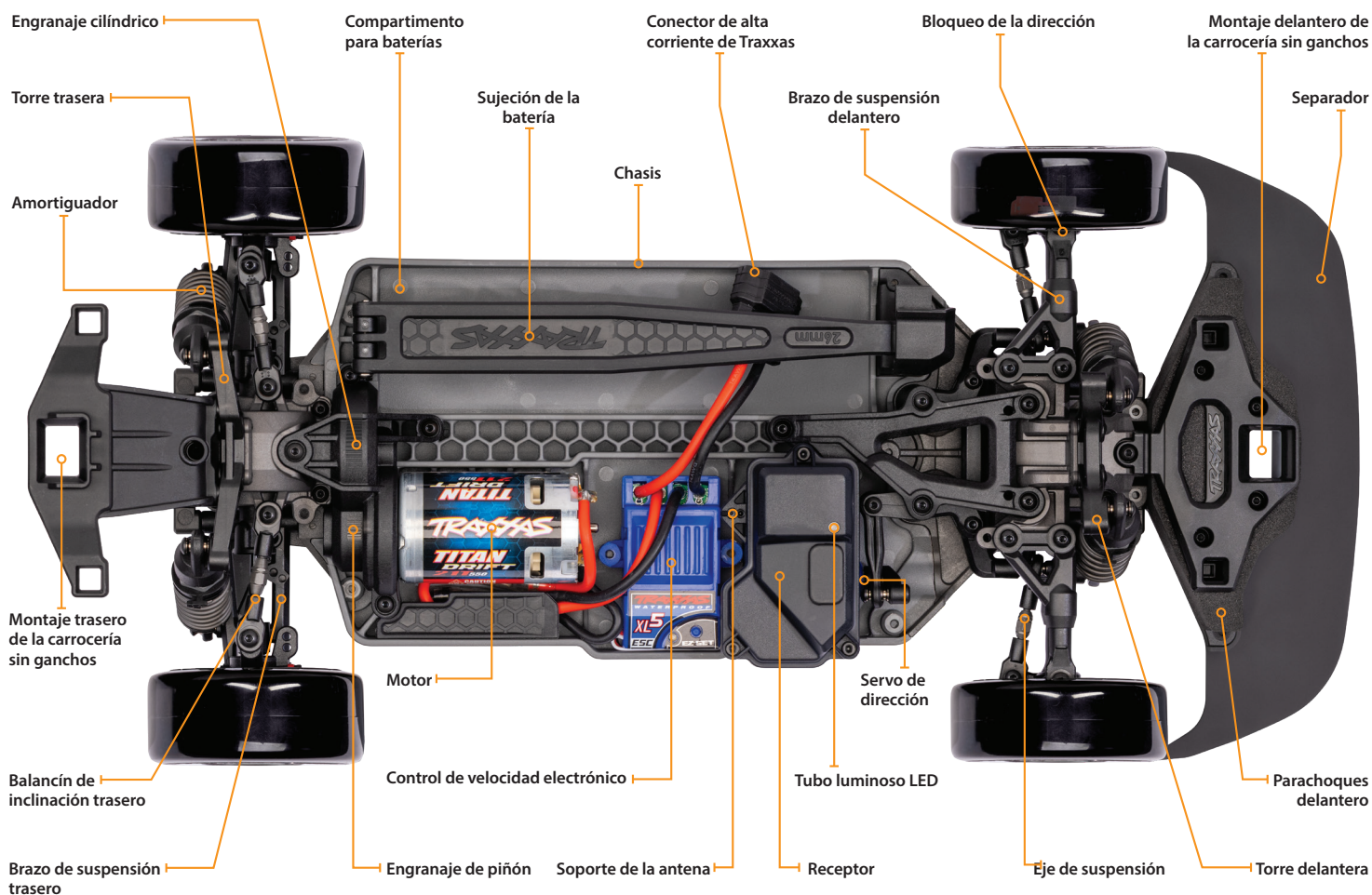
- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aisle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.

- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se queme:** El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Sin diodos Schottky:** Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad Traxxas dañará el ESC y anulará la garantía de 30 días.
- **Siempre** cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle los tipos ni las capacidades de las baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

Cómo reciclar su baterías NiMH de Traxxas iD®

Traxxas recomienda firmemente reciclar las baterías NiMH iD una vez que alcancen el final de su vida útil. No deseche la batería en la basura. Todos los conjuntos de baterías NiMH de Traxxas iD incluyen el ícono de RBRC (Corporación de reciclado de baterías recargables) que indica que son reciclables. Para encontrar un centro de reciclaje cerca de su domicilio, pregunte a su distribuidor local o ingrese a www.call2recycle.org.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MODELO



Equipo y herramientas suministradas



Llave Allen de 2.0 mm



Llave Allen de 1.5 mm



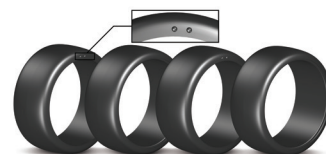
Llave cruz



Llave para ajustar tensores



Pistones para amortiguador y separadores de precarga



Neumáticos para pistas de derrape en interiores (para superficies lisas)

Equipo requerido



Paquete de baterías de 6 ó 7 celdas de NiMH o pack de baterías LiPo 2s con conector de alta tensión Traxxas iD**

USB-C 4-amp NiMH/LiPo Balance Charger (pieza n.º 2985)



Cargador de baterías*

EZ-Peak™ Plus (pieza n.º 2970)



4 baterías alcalinas AA

Utilice baterías y cargadores Traxxas iD genuinos para una carga más segura, un mejor rendimiento y una mayor vida útil de la batería.

INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para comenzar a usar su modelo. El manual completo de su modelo puede verse y descargarse en el siguiente enlace que se incluye en la tapa de este guía de inicio rápido o al escanear el código de respuesta rápida (QR). Lea todo el manual para obtener instrucciones completas sobre el uso y mantenimiento adecuados de su modelo.

Lea las advertencias y medidas de seguridad

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales y daños a la propiedad.

Preparar su modelo

Seleccionar un cargador y baterías para su modelo

Su modelo no incluye baterías ni cargador. El control de velocidad en el modelo es compatible con baterías de polímero de litio (LiPo) y níquel e hidruro metálico (NiMH). Se requiere una batería NiMH o LiPo 2s de Traxxas iD® equipada con un conector de alta tensión Traxxas. Use las baterías de Traxxas iD con cargadores de Traxxas iD para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. En la siguiente tabla se encuentran todas las baterías Traxxas disponibles para su modelo:

Baterías LiPo con iD

2827X Batería LiPo, 3000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 20 C*

2842X Batería LiPo, 5000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C*

2843X Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C*

2869X Batería LiPo, 7600 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C

Baterías NiMH con iD

2923X Batería, Power Cell, 3000 mAh (Ni-MH, 7-C, 8.4V)

2940X Batería, Power Cell Serie 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C, 8.4V)

2950X Batería, Power Cell Serie 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C, 8.4V)

2960X Batería, Power Cell Serie 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C, 8.4V)



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO!

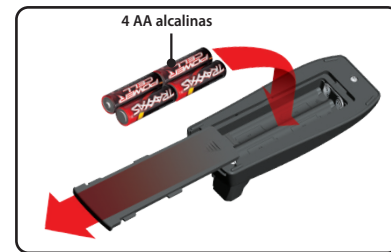
Los usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 4. DEBE utilizar un cargador balanceador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las baterías que seleccione. Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.

Cargador Alimentado por CA	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
EZ-Peak Plus, 4 amperios	2970	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live, 12 amperios	2971	SÍ	SÍ	SÍ	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperios	2972	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 amperios	2973	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperios	2981	SÍ	SÍ	SÍ	4s

Cargador Alimentado por USB-C	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
Cargador de equilibrio USB-C, 4 amperios	2985	SÍ	SÍ	SÍ	3s

Instalar las baterías en el transmisor



Extracción e instalación de la carrocería

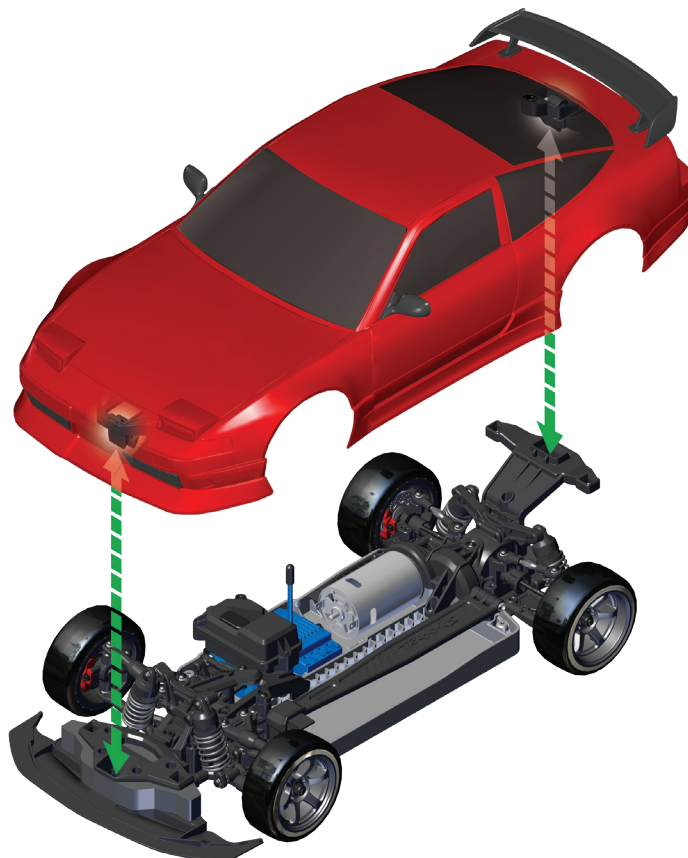
El Nissan® 240SX incluye un innovador sistema de cierre para asegurar la carrocería al chasis.

Realice lo siguiente para extraer la carrocería y acceder al chasis:

1. Tire hacia adelante del pestillo frontal mientras empuja hacia arriba la carrocería para liberarla del soporte frontal de la carrocería.
2. Repita para el pestillo trasero para liberar la carrocería de la estructura de la carrocería trasera.
3. Levante la carrocería hacia arriba desde el chasis.

Vuelva a instalar la carrocería en el chasis:

1. Alinee las clavijas de los postes de la carrocería con los orificios de los soportes de la carrocería delantera y trasera del chasis.
2. Presione la carrocería hacia abajo hasta que los pestillos encajen en su lugar.



Instale el paquete de baterías en el modelo

Instale el paquete de baterías teniendo los cables de la batería hacia la parte delantera del modelo. Inclíne el botón de la batería hacia el chasis y presione (bloquee) el extremo en la retención del botón de bloqueo delantero.

Nota: La sujeción de la batería se puede rotar en su eje para alojar paquetes de batería de diferentes alturas.

Baterías compatibles:

- NiMH de 6 a 7 celdas
- LiPo de 2 celdas



ATENCIÓN: USUARIOS DE BATERÍAS DE LIPO

Cuando utilice baterías de LiPo, active la detección de bajo voltaje. Consulte la tarjeta de consejos de EZ-Set adjunta a su modelo o consulte en esta guía la sección "Ajustes del control de velocidad electrónico".



Cómo encender su modelo

Encienda el transmisor

Primero encienda el transmisor antes de encender el modelo. La luz LED del transmisor se iluminará verde.

Conecte la batería en el control de velocidad

Alinee las marcas + y -. Asegúrese de colocar correctamente las clavijas de conexión.

Encienda el modelo

Presione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad. No mantenga presionado el botón. La luz LED del control de velocidad se iluminará.



Antes de utilizar su modelo

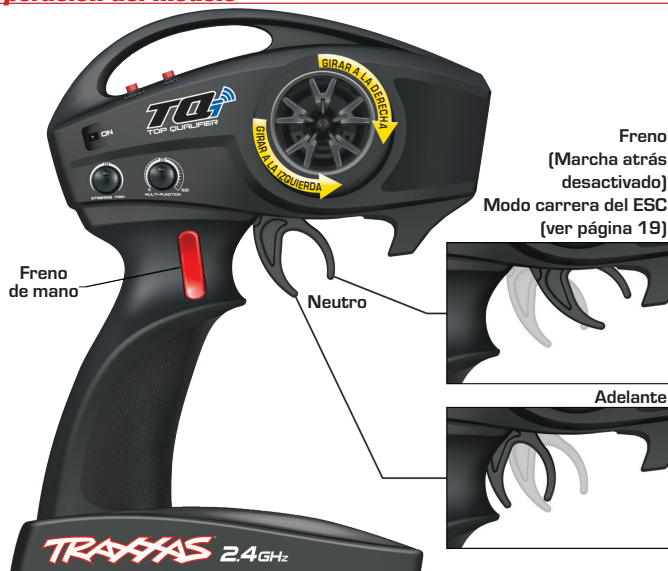
Verifique el funcionamiento del servo

Verifique que las ruedas del modelo giren a la derecha y a la izquierda cuando el volante de dirección del transmisor se gire a la derecha y a la izquierda. Las ruedas delanteras deberían apuntar en línea recta. Si están apenas giradas, ajuste el control de reglaje de la dirección lentamente en el transmisor hasta que apunten en línea recta (consulte la sección "Ajustes del transmisor" para obtener más información).

Prueba de rango del sistema de radio

Con la ayuda de alguien, verifique el funcionamiento del servo a la distancia máxima en la que planea conducir el modelo y confirme que no haya ninguna interferencia radial.

Operación del modelo



Freno de mano Traxxas

El transmisor está equipado con un botón de freno de mano que se puede usar para aplicar fuerza de frenado al instante en las ruedas traseras. Bloquea las ruedas traseras por un momento para permitir que los neumáticos traseros rompan la tracción y faciliten que el automóvil comience a girar y prepararse para derrapar en una curva.

Ajustes del transmisor

Reglaje de la dirección

Gire la perilla de reglaje de la dirección para configurar de manera precisa el punto neutral de dirección, de modo que el vehículo circule en línea recta. Nota: El vehículo debe estar parado sin acelerar ni accionar la dirección durante 5 segundos antes de ajustar el reglaje de la dirección.



Ángulo de dirección

Gire la perilla multifunción para ajustar el ángulo de dirección máximo. De fábrica, el ángulo de dirección está ajustado al 50 % para facilitar el derrape del automóvil en superficies lisas y de baja tracción. Para aumentar el ángulo de dirección, gire la perilla multifunción en sentido horario; para reducirlo, gírelo en sentido antihorario.



Gestión de estabilidad ajustada para el derrape (TSM Derrape) de Traxxas



Su vehículo está equipado con la gestión de estabilidad ajustada para el derrape (TSM Derrape) de Traxxas. Esta función exclusiva realiza ajustes en la dirección y el acelerador de milisegundos para ayudar a mantener ángulos de derrape precisos y evitar trompos. TSM Derrape está activada de manera predeterminada y recomendamos que experimente con los ajustes de TSM Derrape para adaptarla a diferentes condiciones de la superficie y estilos de conducción.

Módulo inalámbrico Traxxas Link™

El transmisor TQi está equipado con el nuevo módulo inalámbrico Traxxas Link™. Descargue la aplicación Traxxas Link en la App Store de Apple™ o en Google Play™ y siga las instrucciones en pantalla para emparejar su dispositivo con el módulo inalámbrico Traxxas Link y acceder a las funciones de ajuste del derrape. Abra la aplicación, toque el botón de Garage (Cochera) y luego el botón Traxxas Stability Management (Gestión de estabilidad de Traxxas).

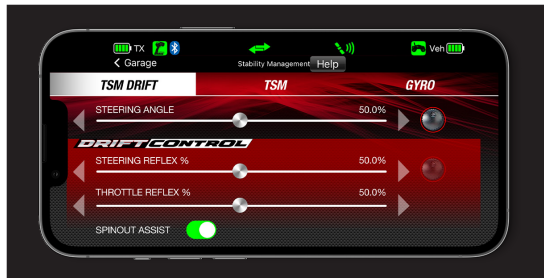


Selección del perfil de derrape

Su receptor TSM tiene tres (3) perfiles de derrape preestablecidos para ayudarle con la aceleración y el derrape mientras conduce su modelo.

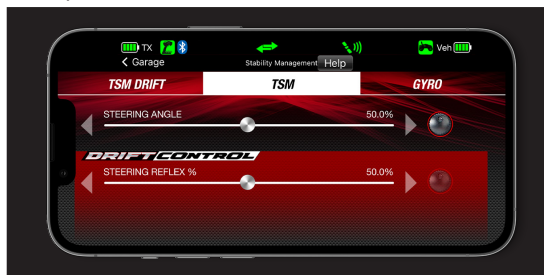
TSM Derrape (Perfil 1 - configuración predeterminada):

El perfil de TSM Derrape activa tanto el acelerador electrónico como las ayudas a la dirección para facilitar el derrape. Al girar el automóvil en una curva, TSM Derrape modula el ángulo de dirección y el acelerador (velocidad de la rueda trasera) para ayudar a mantener el ángulo de derrape deseado. El **reflejo de dirección** controla la cantidad de control de dirección que proporciona la TSM de cero a 100 %. El **reflejo de aceleración** controla la cantidad de control de aceleración que proporciona la TSM de cero a 100 %. Ajuste los controles deslizantes para ver cuánta TSM necesita para su estilo de conducción y las condiciones de la superficie. El **asistente para trompos** es una función que reduce rápidamente el acelerador y proporciona la máxima entrada de dirección para ayudar a evitar un trompo cuando se detecta.



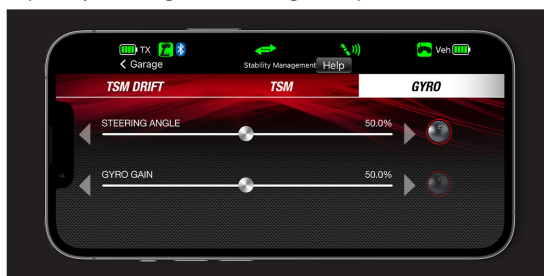
TSM (Perfil 2):

El perfil 2 es muy similar al de la TSM Derrape, excepto que en este modo, la TSM no proporciona ninguna entrada del acelerador. Este modo es similar al modo TSM comúnmente utilizado en muchos modelos Traxxas para mantener la estabilidad y hacer que el modelo sea más fácil de conducir en superficies sueltas.



Giroscopio (Perfil 3):

La TSM funciona como un giroscopio de derrape tradicional para los conductores acostumbrados a conducir con un giroscopio. Será más difícil hacer derrapar al automóvil sin la asistencia de la TSM. Use el control deslizante para ajustar la ganancia del giroscopio de 0 a 100 %.



Ajuste de su modelo

Una vez familiarizado con la conducción de su modelo, quizás desee hacer ajustes del chasis para un mejor rendimiento de conducción. Los ángulos de curvatura delantera o trasera, la convergencia delantera, el ángulo de inclinación, el ángulo ackerman y el ancho de vía son ajustables. Para obtener instrucciones detalladas, consulte su Manual del usuario o visite Traxxas.com.

Ajustes del control de velocidad electrónico

ATENCIÓN: SI USA BATERÍA DE LIPO

Para evitar que las baterías de LiPo se descarguen en exceso, la detección de bajo voltaje debe estar encendida. Para verificar el estado de su modelo, enciéndalo. Si la luz LED del control de velocidad es verde, la detección de bajo voltaje ya está activada. Si la luz LED es roja, la detección de bajo voltaje no está activada. Siga estos pasos para encender la detección de bajo voltaje:

1. Encienda el modelo. Asegúrese de que el LED del control de velocidad esté rojo.
2. Mantenga presionado el botón EZ-Set durante diez segundos. El LED se apagará y luego se iluminará en verde. Además, se escuchará un tono musical "en aumento" proveniente del motor.
3. Ahora, la detección de bajo voltaje está ACTIVADA.

Las baterías de LiPo están diseñadas únicamente para los usuarios más avanzados que conocen los riesgos relacionados con su uso.



ADVERTENCIA: RIESGO DE

INCENDIO! No utilice baterías de polímero de litio (LiPo) en este vehículo con la detección de bajo voltaje desactivada.

Para desactivar la detección de bajo voltaje al utilizar baterías de NiMH, repita los pasos anteriores. El motor emitirá tres pitidos y el LED cambiará a rojo.

Cómo seleccionar el modo del acelerador:

DEPORTIVO, CARRERA, o ENTRENAMIENTO

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Con el modelo apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el LED se ilumine en verde nítido, luego en rojo nítido y luego comience a parpadear en rojo. Parpadeará una vez, dos veces y luego tres veces, después repetirá la secuencia.
Un parpadeo = el modo Deportivo permitirá acelerar a fondo hacia delante y hacia atrás..
Dos parpadeos = el modo Carrera es la configuración predeterminada. Elimina la aceleración hacia atrás..
Tres parpadeos = el modo Entrenamiento disminuirá la velocidad del modelo al 50% para conductores jóvenes o novatos.
3. Suelte el botón EZ-Set después de una serie de parpadeos hasta obtener el modo que desea seleccionar. **Tenga en cuenta:** Si se saltó el modo que deseaba, mantenga presionado el botón EZ-Set y el ciclo de parpadeo se repetirá.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo ahora está listo para manejarlo.

Cómo calibrar el control de velocidad

El control de velocidad se calibra en la fábrica. Cuando la luz LED empiece a parpadear en verde, luego siga estos pasos si necesita recalibrarlo.

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo.
2. Encienda el transmisor (con el acelerador en posición neutra).
3. Mantenga presionado el botón EZ-Set (A). El LED primero se iluminará en verde y luego en rojo. Suelte el botón EZ-Set.
4. Cuando el LED parpadee en ROJO UNA VEZ, tire del gatillo del acelerador para acelerar a fondo y manténgalo en esa posición.



5. Cuando el LED parpadee en ROJO DOS VECES, tire del gatillo del acelerador para ir marcha atrás y manténgalo en esa posición (C).
6. Cuando el LED parpadee en VERDE UNA VEZ se completará la programación. Luego el LED se iluminará en verde o rojo (según la configuración de detección de bajo voltaje definida).

Soporte y mantenimiento

Conducción en condiciones de humedad

Su modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. Conducir en condiciones de humedad requiere cuidado y mantenimiento adicional para evitar la corrosión y mantener el funcionamiento adecuado. Descargue el manual completo para obtener las precauciones completas y los requisitos de mantenimiento. Lea y comprenda todas las precauciones antes de operar su modelo en condiciones de humedad. El manual completo de su modelo se puede ver y descargar desde el enlace que se encuentra en la tapa de este manual o escaneando el código QR. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

Consejo para mejorar el desempeño de derrape

El derrape es una técnica de conducción que prioriza el estilo sobre la velocidad y los tiempos por vuelta. Reduzca la velocidad cuando conduzca; lo mejor son pequeñas entradas en el acelerador, el freno y la dirección. A continuación, se ofrecen varios consejos para poner en práctica. Cuanto más lo haga, mejor será.

- Use entradas de dirección y aceleración pequeñas y fluidas.
- Experimente con la perilla multifunción para encontrar el ajuste del ángulo de dirección que mejor se adapte a su estilo de conducción. Si el automóvil empuja con frecuencia en la curva (va recto con las ruedas giradas), reduzca el ángulo de dirección. Si el automóvil se desempeña bien y necesita más control del conductor, aumente el ángulo de dirección.

Después de usar su modelo

Apáguelo: Presione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad, o mantenga presionado el botón. La luz LED del control de velocidad se apagará.

Desconecte la batería y retírela del modelo: No guarde el modelo con la batería instalada.

Apague el transmisor: El transmisor debe apagarse al último, después de apagar el modelo.



1. Entrar en el derrape

- Disminuya la velocidad al entrar en la curva.
- Use una entrada en el acelerador o el freno/freno de mano para comenzar la rotación.
- Gire en la esquina.
- La TSM contravira automáticamente para mantener el ángulo de derrape.



2. Mantener el derrape

- Use entradas combinadas de aceleración y dirección para mantener el derrape.
- La TSM Derrape aumenta o disminuye la aceleración y la dirección según sea necesario para mantener el ángulo de derrape.
- Cuando la TSM está funcionando, es posible que note que las ruedas delanteras giran más que su entrada de dirección. También es posible que oiga la TSM al modular la aceleración.



3. Salir del derrape

- Reduzca la entrada de dirección al tiempo que reduce la aceleración.
- Contravire para cambiar la dirección del vehículo en la siguiente curva.

