

MODÈLE 37254-8

RUSTLER®

TRAXXAS

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE


AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!

RISQUE D'INCENDIE !

La charge et la décharge des batteries peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les précautions du fabricant. Les batteries au lithium polymère (LiPo) présentent un risque GRAVE d'incendie si elles ne sont pas manipulées conformément aux instructions. Elles nécessitent des précautions particulières et des procédures de manipulation spécifiques pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement sûr. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent un bloc-batterie LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Utiliser EXCLUSIVEMENT un chargeur iD® de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur non Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur ancien non iD avec des batteries iD. Les connecteurs iD de Traxxas sont mécaniquement verrouillés pour éviter les connexions incompatibles. NE modifiez et ne changez PAS de fiche/raccord de batterie. N'utilisez PAS d'adaptateur quel qu'il soit. L'utilisation d'un adaptateur annule les protocoles de sécurité du système iD et peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

Avertissements importants pour les utilisateurs des batteries au lithium polymère (LiPo) :

- Les batteries LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique à ne pas dépasser. Le régulateur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Arrêtez immédiatement pour empêcher la décharge du bloc-batterie au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension n'est qu'une partie du dispositif global d'utilisation des batteries LiPo en toute sécurité. Il est important de suivre toutes les consignes pour charger, utiliser et stocker les batteries LiPo de manière sécuritaire et adéquate. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les batteries LiPo. Si vous avez des questions sur l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant Traxxas local ou contacter le service clientèle Traxxas.
- N'utilisez jamais de chargeurs ou de modes de charge de type NiMH ou NiCad pour les batteries LiPo. L'utilisation d'un chargeur ou d'un mode de charge du type NiMH ou NiCad endommagera les batteries LiPo et pourrait provoquer des incendies, des blessures et/ou des dommages matériels.
- NE chargez PAS de blocs-batterie LiPo en série ou en parallèle.

Précautions de charge et de manipulation de tous les types de batteries :

- Assurez-vous TOUJOURS que le réglage du chargeur correspond exactement au type (composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la batterie à charger. NE dépassez PAS le taux de charge maximum recommandé par le fabricant.
- Vérifiez TOUJOURS attentivement les batteries avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fil ou connecteur lâche, d'isolation de fils endommagée, d'emballage de batterie endommagé, de dommage par impact, de fuite liquide, de gonflement (signe de dommages internes), de déformation des batteries, d'étiquette manquante ou tout autre dommage ou défaut. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne pas charger ni utiliser la batterie. Suivez les instructions d'élimination de la batterie et jetez-la correctement et sans risques.

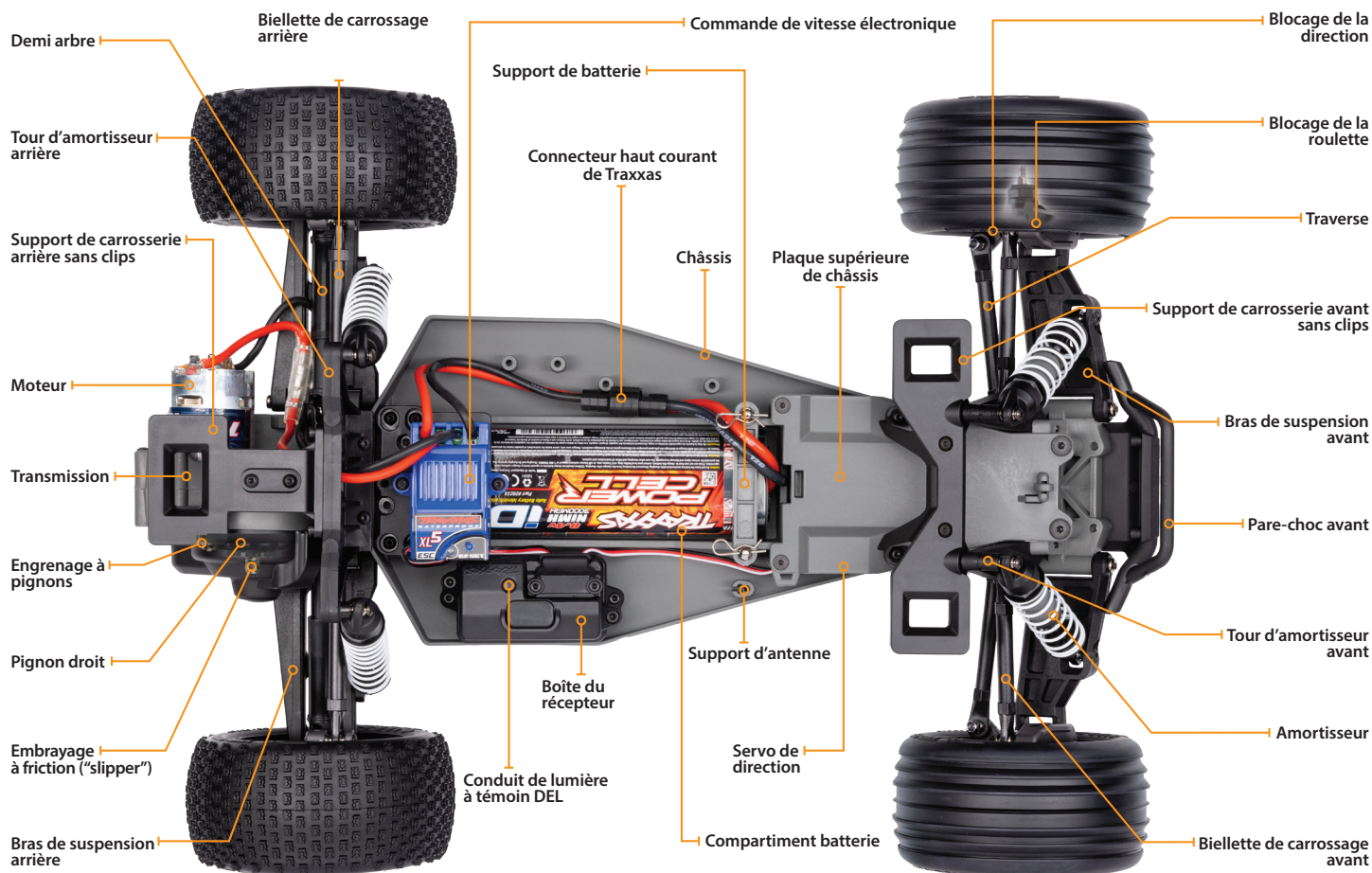
- N'ESSAYEZ PAS de charger des batteries ayant un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries modifiées par rapport à la configuration du fabricant d'origine ou des batteries dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles, vous empêchant d'identifier correctement le type et les spécifications de la batterie.
- NE laissez PAS se toucher les contacts ou les fils exposés de la batterie. Cela présente le risque de court-circuit et d'incendie.
- Placez TOUJOURS la batterie sur une surface non inflammable pendant la charge ou la décharge. Ne chargez JAMAIS les batteries sur du bois, du tissu, sur un tapis ou tout autre matériau inflammable.
- Chargez TOUJOURS les batteries dans un endroit bien aéré.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de l'endroit de la charge.
- Ne faites PAS fonctionner le chargeur dans un espace encombré et ne placez PAS d'objets sur le chargeur ou la batterie.
- NE laissez PAS le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est EN MARCHE et raccordé à une batterie. Au moindre signe de dysfonctionnement ou d'urgence, débranchez le chargeur de la source d'alimentation et la batterie du chargeur.
- NE chargez PAS les batteries à l'intérieur d'une automobile lorsqu'elle est stationnée ou en mouvement.
- Vous devez avoir à portée de main un extincteur de classe D en cas d'incendie.
- Ne démontez PAS, n'écrasez PAS, ne court-circuitez PAS les batteries et ne les exposez PAS aux flammes ou à toute autre source d'inflammation. Des substances toxiques peuvent s'en dégager. Rincez à l'eau en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si la température de la batterie dépasse 43°C/110°F pendant le processus de charge, déconnectez IMMÉDIATEMENT la batterie du chargeur et cessez la charge.
- La batterie peut chauffer pendant l'utilisation. • Laissez la batterie refroidir avant de la charger.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du chargeur lorsqu'il n'est pas en marche.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du régulateur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas utilisé.
- NE démontez PAS le chargeur.
- Retirez TOUJOURS la batterie du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- N'exposez PAS le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Rangez TOUJOURS les batteries en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. • Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les batteries sans être surveillés par un adulte responsable.
- NE stockez PAS de grandes quantités de batteries ensemble.
- Stockez et transportez TOUJOURS vos batteries dans un endroit frais et sec. NE les stockez PAS en contact direct avec la lumière du soleil. Ne laissez PAS la température de stockage dépasser 60 °C ou 140 °F, comme dans le coffre d'une voiture, car cela peut endommager les cellules et provoquer un incendie.
- Agissez TOUJOURS avec précaution et faites preuve de bon sens à tout moment.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Les précautions et les instructions fournies ou disponibles pour ce(s) produit(s) doivent être strictement observées pour garantir un fonctionnement sûr. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

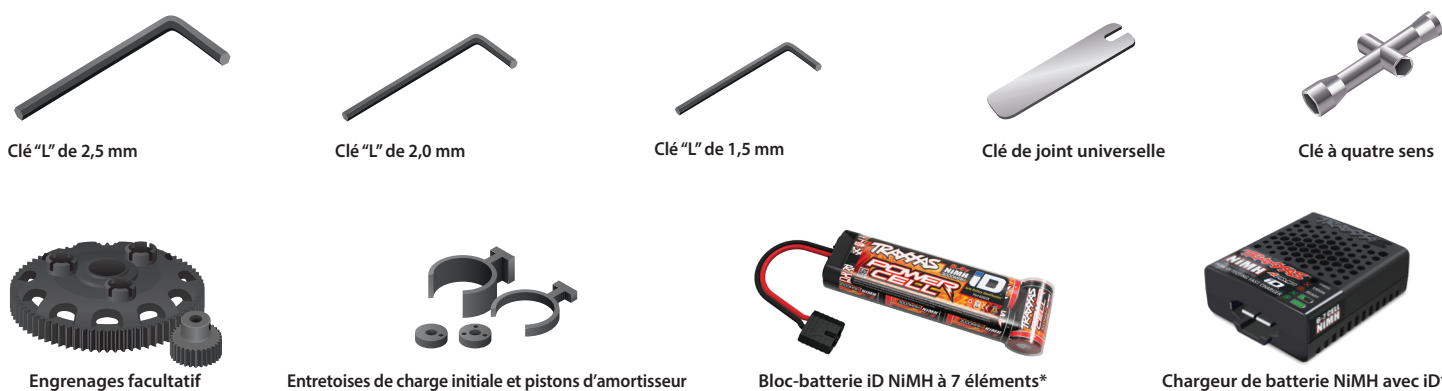
A retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la batterie, le chargeur et la commande de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.

APERÇU DU MODÈLE



Outils et équipements fournis



Équipement requis



INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à parcourir pour faire fonctionner votre modèle. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce guide de démarrage rapide ou en scannant le code QR. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

Lisez les avertissements et les consignes de sécurité

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le matériel.

Préparer le modèle



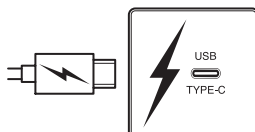
AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE!

Le chargeur de batterie inclus est conçu pour être utilisé **UNIQUEMENT** avec les batteries iD® NiMH de Traxxas. Les anciens connecteurs à courant élevé de Traxxas ne sont pas compatibles avec ce chargeur. **NE PAS** forcer les anciens connecteurs dans le connecteur de charge. **NE PAS** tenter de charger des batteries LiPo avec ce chargeur. **NE PAS** utiliser d'adaptateur d'un quelconque type entre le chargeur et la batterie. **NE PAS** modifier ou le chargeur ou le connecteur de la batterie.

Charger les batteries

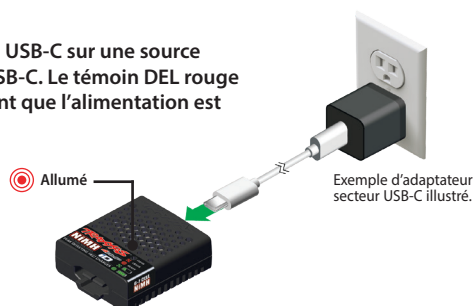
ADAPTATEUR ET CÂBLE D'ALIMENTATION RECOMMANDÉS

Pièce #	Description
2912*	Adaptateur d'alimentation, ca., USB-C (45 watts)
2916*	Câble d'alimentation, USB-C, 100 watts (haut débit)

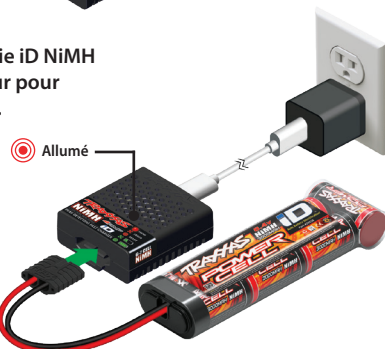


*Vendue séparément

- 1 Branchez le câble USB-C sur une source d'alimentation USB-C. Le témoin DEL rouge s'allume, indiquant que l'alimentation est connectée.

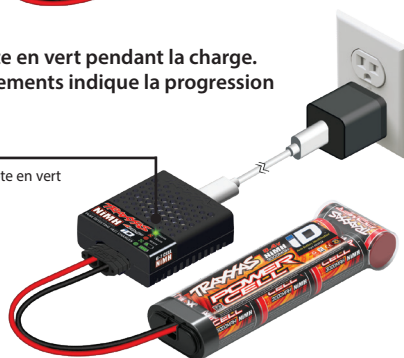


- 2 Connectez une batterie iD NiMH de Traxxas au chargeur pour commencer la charge.



- 3 Le témoin DEL clignote en vert pendant la charge. Le nombre de clignotements indique la progression de la charge.

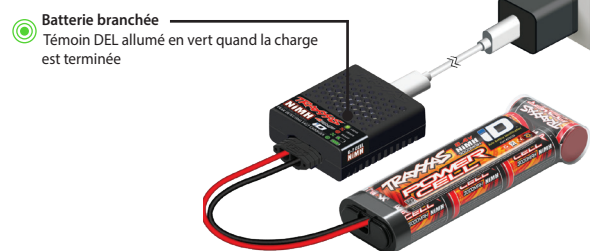
Batterie branchée
Le témoin DEL clignote en vert lors du chargement



PROGRESSION DE LA CHARGE

x1	1 clignotement vert	chargée entre 0-25 %
x2	2 clignotements verts	chargée entre 25-50 %
x3	3 clignotements verts	chargée entre 50-75 %
x4	4 clignotements verts	chargée à 75 % ou plus
	DEL verte	chargée à 100 %

- 4 Lorsque le témoin DEL reste allumé en vert, la charge est terminée.



INDICATEUR DEL

SIGNIFICATION

Le témoin DEL devient rouge constant	Prêt à charger
Le témoin DEL clignote lentement en vert	En train de charger (Lisez Progression de la Charge)
Le témoin DEL devient vert constant	La batterie est entièrement chargée
Le témoin DEL clignote en rouge	Erreur du chargeur

Effacer les erreurs

En cas de problème avec la batterie ou l'adaptateur d'alimentation, le témoin DEL du chargeur clignote en **rouge**. Voir les codes d'erreur et les solutions recommandées ci-dessous. Si le code d'erreur se répète ou ne s'efface pas, communiquez avec le service à la clientèle de Traxxas.

INDICATEUR DEL

SIGNIFICATION

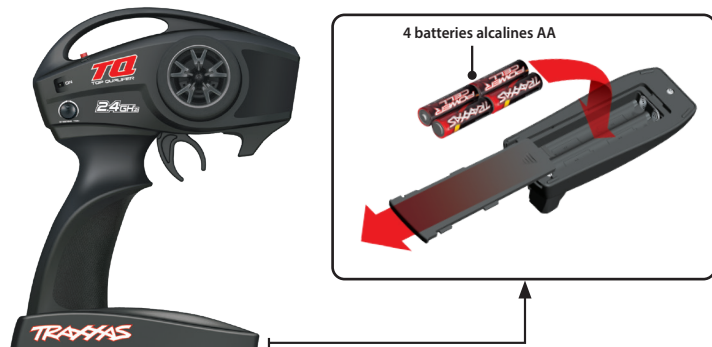
SOLUTION

x1	Erreur de source d'alimentation	Déconnectez la batterie et la source d'alimentation USB-C. Vérifiez la compatibilité de la source d'alimentation.
x2	La tension de la batterie est trop faible	Déconnectez la batterie et cessez de l'utiliser.
x3	La minuterie du chargeur a expiré	Déconnectez la batterie. Si la batterie est chaude, cessez d'utiliser le chargeur. Si la batterie n'est pas chaude, reconnectez-la pour poursuivre la charge.
x4	La température interne du chargeur est trop élevée	Débrancher le chargeur et le laisser refroidir.
x5	Erreur d'adaptateur d'alimentation	Déconnectez la batterie et l'adaptateur d'alimentation. L'adaptateur n'est pas suffisant pour supporter la charge.
x6	Batterie connectée au chargeur avant l'alimentation USB-C.	Déconnectez la batterie. Attendez que le témoin DEL rouge du chargeur reste allumé avant de reconnecter la batterie.
x7	La tension de la batterie est trop élevée	Déconnectez la batterie. La batterie n'est pas compatible avec le chargeur.
	Le chargeur a détecté une erreur interne	Déconnectez la batterie et l'adaptateur d'alimentation. Cessez d'utiliser le chargeur.

Conseils de charge

- Le chargeur DOIT être connecté à l'alimentation USB-C AVANT de connecter la batterie. Si la batterie est connectée avant la connexion à l'alimentation USB-C, le chargeur affichera une erreur (le témoin DEL rouge clignote 6 fois et se répète). Pour corriger la situation, débranchez la batterie et le chargeur. Branchez le chargeur sur l'alimentation USB-C, puis connectez la batterie à charger.
- Le chargeur nécessite un rendement de 10 watts ou plus de la source USB-C pour fonctionner.
- Le courant de rendement de la charge varie en fonction de la puissance disponible de la source USB-C. Pour garantir le taux de charge maximal, utilisez une source d'alimentation USB-C d'une puissance de 45 watts (capable de 2,25 ampères à 20 volts). L'adaptateur d'alimentation CA USB-C de Traxxas (pièce #2912) et le câble d'alimentation (pièce #2916) sont conçus pour fournir le plein rendement de charge de 4 ampères du chargeur.

Installer les batteries dans le transmetteur

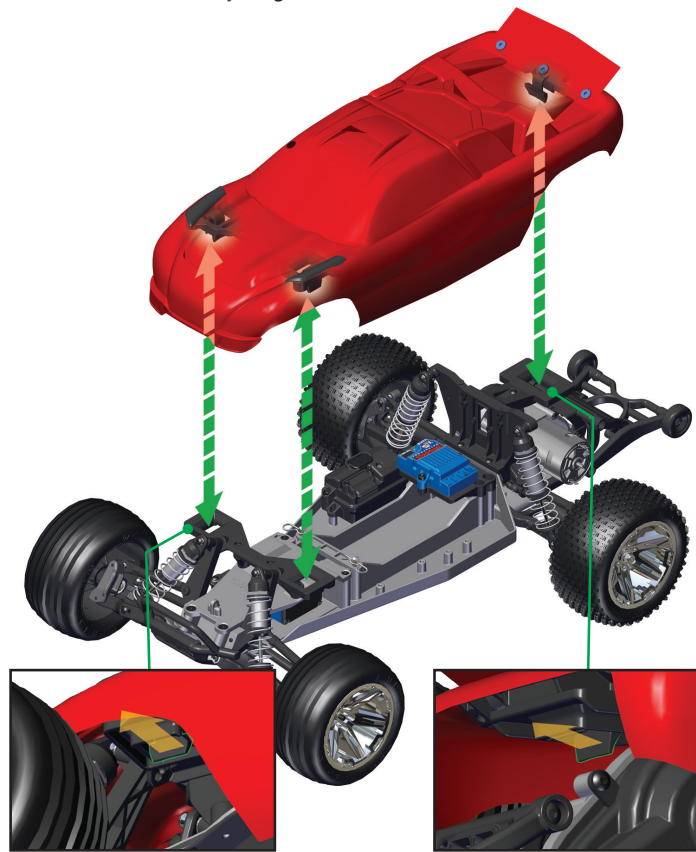


Installer la carrosserie

Votre Rustler inclut un système de verrouillage ingénieux qui permet de sécuriser la carrosserie du camion au châssis (clips de carrosserie non requis).

Pour retirer la carrosserie de l'accès au châssis :

1. Sous les supports de carrosserie avant et arrière, tirez les loquets vers l'extérieur de la carrosserie du camion pour les desserrer.
2. Soulevez les loquets pour les dégager complètement des supports.
3. Soulevez verticalement la carrosserie du châssis. Soulever l'avant et l'arrière de la carrosserie de façon égale sinon il sera difficile de la retirer.



Pour remonter la carrosserie :

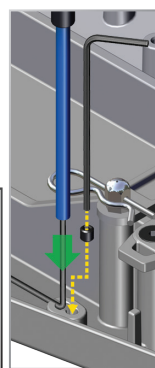
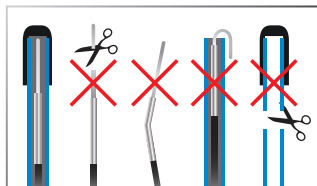
1. Placez la carrosserie sur le châssis. Alignez les loquets avant et arrière avec les supports de carrosserie.
2. Appuyez sur la carrosserie au niveau de chaque loquet jusqu'à ce que les loquets soient en place.

Note : Afin de permettre au système sans clips de continuer à fonctionner convenablement, inspectez et nettoyez régulièrement les loquets de la carrosserie ainsi que les supports de carrosserie. Si la saleté et la crasse s'accumulent dans ses composants, le système sans clips ne fonctionnera pas correctement.

Installez l'antenne

1. Faites glisser le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir.
2. Insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support.

3. Montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5 mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. **Ne serrez pas trop fort.**



4. Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

Installer les batteries dans le modèle

Mettez la batterie dans le plateau de service. Insérez le dispositif de serrage dans le châssis selon la figure. Introduisez les clips dans les montants pour la fixer.

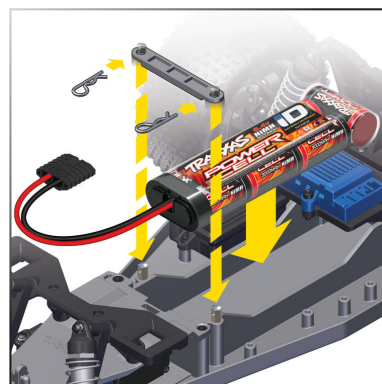
Batteries compatibles:

- NiMH à 6-7 éléments
- LiPo à 2 éléments (2s)



ATTENTION : UTILISATEURS DES BATTERIES LiPo

Activez le détecteur de basse tension en utilisant les batteries LiPo. Se référer aux conseils de la carte EZ-Set de votre modèle, ou consultez la section "Ajustements du contrôleur de vitesse électronique" de ce guide.



Mettre en service le modèle

Allumer le transmetteur

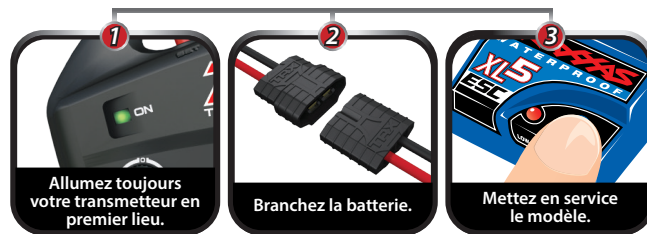
Il faut toujours d'abord allumer le transmetteur avant de mettre en service le modèle. Le témoin DEL du transmetteur s'allume vert.

Installez les batteries dans le dispositif de contrôleur de vitesse

Alignez les signes + et -. Vérifiez que la fiche de la batterie est insérée à fond.

Mettre en service le modèle

Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume.



Avant d'utiliser le modèle

Vérifier le fonctionnement de la servo

Vérifiez que les roues du modèle virent à droite et à gauche quand le volant du transmetteur est tourné à droite et à gauche. Les roues avant doivent être en position droite vers l'avant. Si les roues virent légèrement, ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant.

Vérifiez la portée du système radio

A l'aide d'un ami, vérifiez le fonctionnement de la servo à la plus grande distance où vous envisagez conduire le modèle et confirmez qu'il n'y a pas d'interférence radio.

Utiliser votre modèle



Note: Remettez la manette du transmetteur en position neutre et soulevez pour activer l'accélérateur en marche arrière.

- ❗ **Ne pas faire rouler le modèle en herbes hautes ou sur du sable mou. Ceux-ci mettent à rude épreuve le système électrique. Si le modèle est coincé, ne pas accélérer. Libérez le modèle d'abord et puis continuez à le conduire.**
- ℹ Le transmetteur TQ a une antenne directive. Maintenez l'antenne en position parfaitement verticale et orientez le transmetteur vers le modèle. Sinon, la portée du signal radio sera diminuée.

Ajustements au transmetteur



Réglage de la direction

Tournez le bouton de réglage de la direction pour régler précisément le point neutre de la direction. Pour ajuster, faites lentement avancer le véhicule vers l'avant tout en "dirigeant" avec le bouton de réglage jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite sans apport de direction.

Ajustements du contrôleur de vitesse électronique

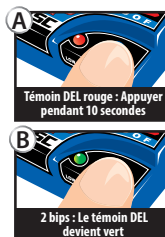


ATTENTION : SI VOUS UTILISEZ UNE BATTERIE LiPo

Pour empêcher la décharge excessive des batteries LiPo, le détecteur de basse tension doit être allumé. Pour vérifier l'état de votre modèle, allumez-le. Si le témoin DEL du contrôleur de vitesse est vert, le détecteur de basse tension est déjà activé. Si le témoin DEL est rouge, le détecteur de basse tension n'est pas activé. Suivez ces étapes pour allumer le détecteur de basse tension :

1. Mettez en service le modèle. Vérifiez que le témoin DEL du dispositif de contrôleur de vitesse est allumé et rouge.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint, puis devient vert clair et le moteur émet deux bips. Relâchez le bouton.
3. Le détecteur de basse tension est maintenant ACTIVÉ.

Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE !

N'utilisez pas les batteries LiPo dans ce véhicule pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.

Pour désactiver le détecteur de basse tension lorsque vous utilisez des batteries NiMH, répétez les étapes ci-dessus. Le moteur émet trois bips et le témoin DEL devient rouge.

Sélectionner le mode d'accélération : SPORT, COURSE, ou ENTRAÎNEMENT

1. Installez une batterie complètement chargée dans le modèle et allumez le transmetteur.
 2. Le modèle hors service, appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant. Il clignote une fois, puis deux fois, puis trois fois, puis tout cela se répète.
- Un clignotement = le mode Sport est la configuration par défaut.

Il assure une accélération totale avant et arrière.

Deux clignotements = le mode Course élimine l'accélération arrière au cas où votre circuit ne l'accepte pas.

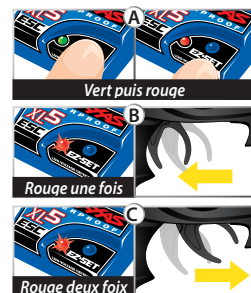
Trois clignotements = le mode Entraînement ralentit le modèle par 50% pour les pilotes jeunes ou inexpérimentés.

3. Relâchez le bouton EZ-Set après le(s) clignotement(s) indiquant le mode que vous souhaitez sélectionner. **Note :** Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez appuyé le bouton EZ-Set pour répéter le cycle de clignotements.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Calibrage du contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse est calibrée en usine. Si la LED sur le contrôleur de vitesse électronique commence à clignoter en vert, puis suivez ces étapes si vous avez besoin de la recalibrer.

1. Installez une batterie complètement chargée dans le modèle.
2. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
3. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set (A). Le témoin DEL devient vert et puis rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.



4. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN ROUGE, tirez l'accélérateur jusqu'à la position d'accélération totale et maintenez-le dans cette position (B).
5. Quand le témoin DEL clignote le DEUX FOIS EN ROUGE, poussez l'accélérateur jusqu'à la position marche arrière totale et maintenez-le dans cette position (C).
6. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN VERT, la programmation est complète. Le témoin DEL devient vert ou rouge (selon le réglage du détecteur de basse tension).

Utilisation en conditions d'humidité

Votre modèle Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composants électroniques du modèle (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou étanche à 100%. Il n'y a que les composants électroniques installés qui sont résistants à l'eau. Si vous utilisez le modèle en conditions d'humidité, il faut prendre des mesures supplémentaires d'entretien pour empêcher la corrosion et assurer le fonctionnement adéquat. Téléchargez le manuel intégral pour voir la liste complète de précautions et des mesures d'entretien. Lisez et comprenez toutes les précautions avant d'utiliser le modèle dans des conditions d'humidité. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire ce manuel en entier pour être au courant avec toutes les instructions portant sur l'utilisation et l'entretien corrects du modèle.

Boîte de vitesse

Le modèle peut contenir un engrenage à pignons supplémentaire. Cet engrenage est adapté au fonctionnement à toute vitesse sur les surfaces dures uniquement. Utiliser le régime moteur de grande vitesse pour le pilotage en conditions habituelles et pour le pilotage tout-terrain peut entraîner la surchauffe du moteur, du contrôleur de vitesse ou de la batterie. Pour consulter toutes les instructions d'installation et d'utilisation du pignon à grande vitesse, téléchargez le manuel intégral. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire ce manuel en entier pour être au courant avec toutes les instructions portant sur l'utilisation et l'entretien correct du modèle.

Après avoir utilisé le modèle

Coupez le contact du modèle

Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'éteint.

Débranchez la batterie et enlevez-la du modèle

Ne pas ranger le modèle avec la batterie installée.

Éteignez le transmetteur

Éteignez le transmetteur en dernier lieu, après que le modèle a été mis hors service.

