

LATRAX™



TETON

MANUAL DEL PROPIETARIO

MODELO 76054

CONTENIDO

- 2 ANTES DE CONTINUAR
- 3 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 4 EQUIPO SUMINISTRADO
- 5 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MODELO
- 6 PREPARACIÓN
- 7 SISTEMA DE RADIO DE 2.4GHz
- 12 AJUSTE DEL CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO
- 14 CONDUCCIÓN DE SU MODELO
- 16 MANTENIMIENTO DE SU MODELO

Gracias por comprar el modelo a escala LaTrax 1/18. Su modelo LaTrax es un nuevo vehículo de aventura 4WD diseñado para brindar más diversión y un fascinante rendimiento todo terreno al conducirlo. Desde la suspensión independiente en las cuatro ruedas y los amortiguadores llenos de aceite, hasta el eficiente tren de transmisión 4WD, cada detalle ha sido cuidadosamente desarrollado para poder soportar los terrenos más caóticos que desee recorrer. Es también resistente al agua para divertirse en todas las condiciones de humedad.

Este manual incluye las instrucciones necesarias para operar y mantener su modelo, y así disfrutarlo durante años. Queremos que se sienta seguro de que posee uno de los modelos con mejor rendimiento del mercado y que está respaldado por un equipo de profesionales que apunta a ofrecer el nivel más alto de soporte de fábrica posible.

Este manual incluye todos los procedimientos de ajuste y operación que le permitirán alcanzar el máximo potencial de rendimiento que los ingenieros de Traxxas diseñaron para su modelo. **Aunque sea un aficionado experimentado de modelos por radio control, es importante que lea este manual y siga los procedimientos incluidos en él.**

Gracias por elegir LaTrax. ¡Esperamos que disfrute su nuevo modelo!

CÓMO REGISTRAR SU MODELO

Para darle un mejor servicio como cliente, dentro de los 10 días posteriores a la compra, registre su producto en línea en LaTrax.com/register

* La línea de soporte gratuita está disponible solo para residentes de los EE. UU.



ANTES DE CONTINUAR

Lea detenidamente y siga todas las instrucciones que se incluyen en este y en cualquier material adjunto para evitar daños graves en su modelo. El incumplimiento de estas instrucciones se considerará abuso o negligencia.

Antes de utilizar su modelo, consulte todo el manual y revise su modelo detenidamente. Si, por algún motivo, considera que no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. **Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un modelo para devolución o cambio si este se ha puesto en marcha.**

ADVERTENCIAS, CONSEJOS ÚTILES, Y REFERENCIAS CRUZADAS

En este manual encontrará advertencias y consejos útiles identificados con los siguientes íconos. Asegúrese de leerlos!



Una importante advertencia acerca de la seguridad personal o cómo evitar dañar su modelo y los componentes relacionados.



Consejo especial para facilitar las cosas y lograr mayor diversión.



Lo remite a una página con un tema relacionado.

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta sobre su modelo o su funcionamiento, llame a la línea gratuita de Soporte técnico de LaTrax al: 1-888-872-9927*.

El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 9:00 p.m., horario central. La asistencia técnica también está disponible en LaTrax.com. También puede enviar sus preguntas por correo electrónico al equipo de soporte técnico a support@LaTrax.com. Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en LaTrax.com.

LaTrax ofrece un centro de reparación en el lugar con servicio de mantenimiento integral para satisfacer todas sus necesidades de servicio. El mantenimiento y los repuestos pueden adquirirse directamente de LaTrax, telefónicamente o en línea, en LaTrax.com. Puede ahorrar tiempo y gastos de envío y manipulación si adquiere los repuestos de su distribuidor local.

No dude en contactarnos para comunicarnos cualquier necesidad de soporte que tenga sobre los productos. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Deseamos que disfrute de su nuevo modelo de manera segura. Utilice el modelo de manera razonable y con cuidado y será emocionante, seguro y divertido para usted y los que lo rodean. La falla en el manejo de su modelo de una manera segura y responsable puede ocasionar daños en la propiedad y lesiones graves. Se deben seguir estrictamente las precauciones descriptas en este manual para ayudar a asegurar el funcionamiento seguro. Debe supervisar el seguimiento de las instrucciones y el cumplimiento de las precauciones.

 **Todas las instrucciones y precauciones descritas en este manual deben seguirse estrictamente para garantizar el funcionamiento seguro del modelo. Este modelo no está diseñado para ser utilizado por menores de 14 años sin la supervisión de un adulto responsable e informado.**

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no debe utilizarse en carreteras públicas o áreas congestionadas en donde su operación puede entrar en conflicto o molestar a los peatones o al tráfico.
- Nunca, bajo ninguna circunstancia, utilice el modelo entre multitudes de gente. Su modelo es rápido y puede provocar lesiones si choca contra alguien.

- Debido a que su modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están más allá de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, siempre permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- El motor y la batería pueden calentarse durante el uso. Sea cuidadoso para evitar quemarse.
- No utilice su modelo de noche o en cualquier momento en el que su línea de visión al modelo pueda obstruirse o disminuirse.
- Lo más importante es que utilice el sentido común en todo momento.

Control de velocidad

- Desconecte la batería: Siempre desconecte la batería del modelo cuando no lo utilice.
- Encienda primero el transmisor: Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- Evite quemarse: El motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Asegúrese de que haya un flujo de aire adecuado para el motor.
- Utilice los conectores instalados de fábrica: No cambie los conectores de la batería. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- Aísle los cables: Siempre aísle los cables expuestos o dañados con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- Sin voltaje inverso: El control de velocidad no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso. Cuando cambie la batería, asegúrese de instalar el mismo tipo de conectores para evitar el daño de la polaridad inversa al control de velocidad. Si retira los conectores de batería del control de velocidad o utiliza conectores del mismo género en el control de velocidad, la garantía del producto quedará anulada.

Conformidad con la FCC

El presente dispositivo contiene un módulo que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según se describe en la Parte 15 de las normas de la FCC (Federal Communications Commission, Comisión Federal de Comunicaciones). Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los límites de un dispositivo Clase B se encuentran diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en ambientes residenciales. Este producto genera, usa y puede irradiar ondas de radiofrecuencia y, si no se lo opera de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina para las radiocomunicaciones. Se informa al usuario que los cambios y modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por los organismos pertinentes anularán la autoridad del usuario de usar el equipo.

Canada, Industry Canada (IC)

Este equipo digital clase B cumple con las normas canadienses ICES-003 y RSS-210. Este dispositivo cumple con las normas exentas de licencia de Industry Canada. Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo podría no causar interferencia, y debe aceptar cualquier interferencia, incluida la que pueda causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Declaración sobre exposición a la radiofrecuencia (RF)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiofrecuencia establecidos por la FCC y la Industry Canada para un entorno en el que no hay control. Este equipo se debe instalar y se debe operar a una distancia de 20 cm, como mínimo, entre el radiador y usted o cualquier espectador, y no se debe colocar ni operar conjuntamente con cualquier otra antena o transmisor.

INTRODUCCIÓN

- Sin diodos Schottky: Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Si se utiliza un diodo Schottky se dañará el ESC, y la garantía de 30 días quedará anulada.

Baterías y carga de la batería

Su modelo utiliza baterías recargables que deben manipularse con cuidado para la seguridad y la vida útil de la batería. Asegúrese de leer y seguir todas las instrucciones y precauciones que recibió con sus batería y con su cargador. Es su responsabilidad cargar y cuidar el paquete de baterías de manera adecuada. Además de las instrucciones de la batería y el cargador, a continuación se brindan algunos consejos para tener en cuenta.

- Utilice el cargador suministrado para cargar la batería incluida. Consulte “Carga del paquete de batería” en la página 6.
- Siempre supervise cuando se cargan la batería.
- Retire la batería del modelo mientras se carga.

- Siempre desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- No utilice de ninguna manera las baterías que estén dañadas.
- No utilice las baterías que dañaron el cableado, en cables expuestos o en un conector dañado.
- Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.

Recicle sus baterías de NiMH

Le recomendamos enfáticamente que recicle la batería del vehículo al finalizar su ciclo de vida útil. No arroje la batería a la basura. Para encontrar un centro de reciclaje cercano, solicite a su distribuidor local más próximo o visite www.call2recycle.org.

EQUIPO SUMINISTRADO

Su modelo viene equipado con algunos artículos que le ayudarán a ponerlo en marcha. Necesitará adquirir otros artículos, disponibles a través de su distribuidor, para manejar y mantener su modelo.

Equipo suministrado



Cargador de batería de NiMH de 6 celdas*



Batería de NiMH de 6 celdas 2/3A*



4 baterías alcalinas AA

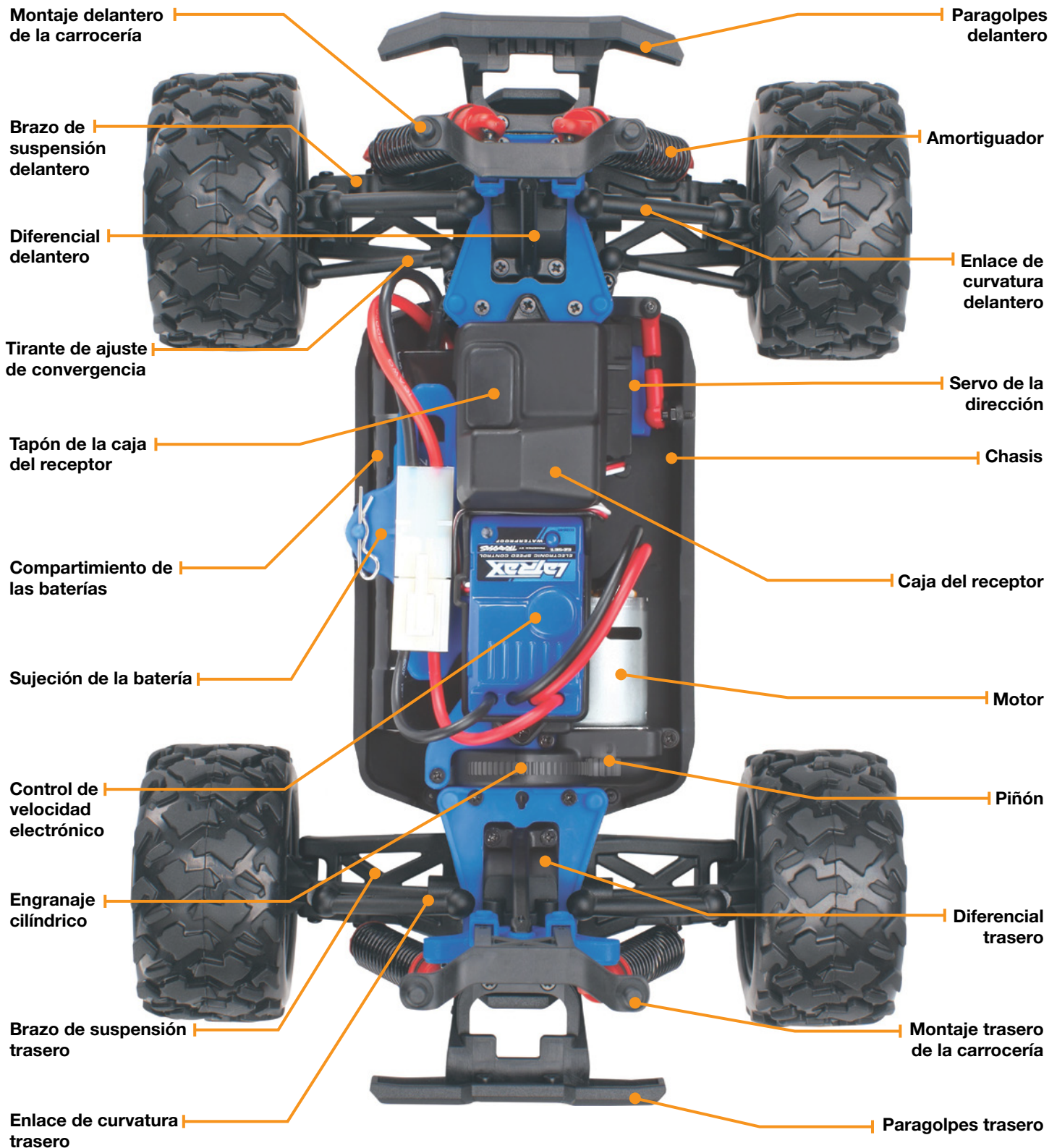


Equipo recomendado (se vende por separado)

Estos artículos no son necesarios para operar su modelo; sin embargo, es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas para modelos controlados por radio control:

- Gafas de seguridad
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas, n.º de pieza 6468 (pegamento de CA)
- Escalpelo
- Alicates y pinzas de punta de aguja
- Destornillador Phillips
- Conjunto completo llaves hexagonal
- Soldador

**El estilo de la batería y el cargador está sujeto a cambios y puede variar de las imágenes.*



INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DEL TRANSMISOR

Su transmisor utiliza 4 baterías AA. El compartimiento de baterías está ubicado en la base del transmisor.

1. Para retirar la puerta del compartimiento para baterías, presione la pestaña y deslice la puerta para abrirla.
2. Instale las baterías en la posición correcta, tal como se indica en el compartimiento para baterías.
3. Vuelva a instalar la puerta del compartimiento para baterías y presiónela para cerrarla.
4. Encienda el transmisor y verifique que la luz de led de estado esté de color verde.



Si el estado de la luz de led parpadea en rojo, es posible que las baterías del transmisor tengan la carga baja, estén descargadas o hayan sido instaladas incorrectamente. Reemplace con baterías nuevas o recién cargadas. La luz de led de estado no indica el nivel de carga del paquete de batería instalado en el modelo. Consulte la sección de Solución de problemas en la página 11 para obtener más información sobre los códigos de la luz LED de estado del transmisor.



Si la luz de led de estado en el transmisor no se enciende en verde, verifique la polaridad de las baterías. Compruebe que las baterías recargables estén completamente cargadas. Si detecta cualquier otra señal parpadeante del led, consulte el cuadro en la página 11 para identificar el código.



Utilice las baterías correctas

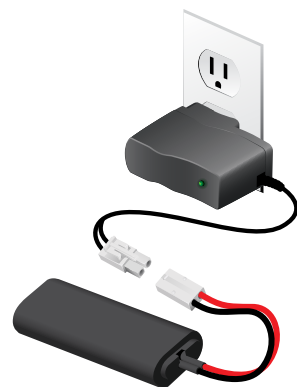
Su transmisor funciona con baterías AA. Las nuevas baterías alcalinas de Traxxas (Pieza n.º 2914) vienen incluidas en su modelo. También puede utilizar baterías recargables, tales como baterías NiMH (níquel e hidruro metálico), en su transmisor. Asegúrese de que las baterías recargables estén completamente cargadas según las instrucciones del fabricante.

Si utiliza baterías recargables en su transmisor, tenga en cuenta que cuando comienzan a perder su carga, pierden potencia más rápidamente que las baterías alcalinas comunes.

PRECAUCIÓN: Deje de usar su modelo en cuanto detecte el primer signo de nivel bajo de carga de baterías (luz parpadeante roja) para evitar perder el control.

CARGA DEL PAQUETE DE BATERÍAS

Su modelo incluye un “cargador de pared” que cargará la batería suministrada en aproximadamente tres horas y media. Enchufe el cargador a la pared. La luz de led en el cargador se encenderá en verde. Enchufe la batería al cargador. La luz LED se encenderá en rojo para indicar que la batería se está cargando. Luego de tres horas y media (cuando la batería esté completamente cargada, indicado por una luz LED de color verde), desconecte la batería del cargador y desconecte el cargador del tomacorriente de la pared. No deje la batería sin supervisión mientras se carga.

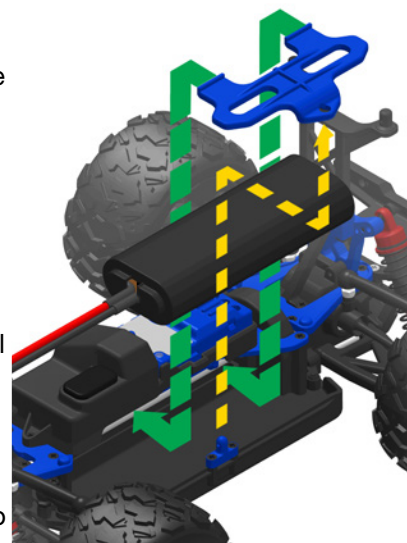


INSTALACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍAS

Su modelo incluye un paquete de baterías NiMH de 6 celdas, 7,2 voltios. Siga estos pasos para instalar la batería:

1. Retire el gancho de carrocería del retenedor de la batería y luego retire el retenedor de la batería.
2. Instale el paquete de batería en el compartimiento de la batería con los cables de la batería hacia la parte frontal del modelo.

3. Instale nuevamente el retenedor de la batería, asegurándose de no apretar los cables de la batería. Asegure el retenedor de la batería con los ganchos de carrocería. **No conecte los paquete de baterías al ESC en este momento.**



Nota: Desconecte siempre la batería y extráigala del modelo luego de cada uso.

SISTEMA DE RADIO DE 2.4GHz

Su modelo incluye un transmisor de 2.4GHz. Cuando está encendido, el transmisor automáticamente ubicará una frecuencia disponible y se conectará a ella, permitiendo que los modelos múltiples compitan juntos sin conflictos de frecuencia. El sistema de radio incluido tiene programación de fábrica para su modelo y no necesita ningún ajuste; sin embargo, sí tiene configuraciones a las que posiblemente deba acceder para mantener el funcionamiento correcto de su modelo. Las instrucciones detalladas (página 9) que se incluyen en este manual lo ayudarán a comprender y utilizar las funciones del sistema de radio. Para obtener información adicional y videos explicativos, visite LaTrax.com.

TERMINOLOGÍA DEL SISTEMA DE RADIO Y POTENCIA

Tómese un momento y familiarícese con estos términos del sistema de radio y potencia. Se utilizarán en todo el manual.

Banda de frecuencia - La frecuencia de radio que utiliza el transmisor para enviar señales a su modelo. Este modelo funciona en un espectro ensanchado de secuencia directa de 2.4 GHz.

BEC (circuito eliminador de batería) - El BEC puede estar en el receptor o en el ESC. Este circuito permite encender el receptor y los servos mediante las baterías en un modelo electrónico. Esto elimina la necesidad de tener un paquete de 4 baterías AA aparte para encender el equipo de radio.

Control de velocidad electrónico (ESC) - Un control de velocidad electrónico es el motor electrónico dentro del modelo. Los controles de velocidad electrónicos utilizan una potencia más eficaz que los controles mecánicos de velocidad, de manera que las baterías duran más tiempo. Un control de velocidad electrónico tiene un circuito que evita la pérdida del control de aceleración y dirección a medida que la batería pierde su carga.

Corriente - La corriente es una medida de flujo de potencia a través de sistemas electrónicos que, generalmente, se mide en amperios. Si compara un cable con una manguera de jardín, la corriente es la medida de cuánta agua fluye a través de la manguera.

Espectro ensanchado de 2.4 GHz - Este modelo está equipado con la tecnología de radio control más reciente. A diferencia de los sistemas de AM y FM que requieren cristales de frecuencia y tienden a tener problemas de frecuencia, el sistema de radio de 2.4GHz selecciona automáticamente y se bloquea en una frecuencia abierta, además de ofrecer una resistencia superior a la interferencia y las fallas técnicas.

mAh – abreviatura de miliamperio-hora, una medida de la capacidad del paquete de baterías. Cuanto mayor sea el número, mayor será la duración de la batería entre recargas.

NiMH - Abreviatura de níquel e hidruro metálico. Las baterías de NiMH recargables ofrecen un manejo de la corriente de gran densidad y una resistencia mucho mayor al efecto “memoria”. Las baterías de NiMH suelen permitir una mayor capacidad que las baterías de NiCad. Pueden durar hasta 500 ciclos de carga. Se requiere un cargador de detección pico diseñado para baterías de NiMH para lograr un rendimiento óptimo.

Nivel - Ajuste fino de la posición neutral de los servos que se logra mediante el ajuste de las perillas de nivel del acelerador y la dirección en la parte frontal del transmisor.

Posición neutral - La posición vertical que busca el servo cuando los controles del transmisor se encuentran en la configuración neutral.

Protección térmica de apagado - El sistema electrónico de detección de temperatura que utiliza el control de velocidad electrónico del VXL-6s Marine que detecta la sobrecarga y sobretemperatura del circuito del transmisor. Si se detecta temperatura excesiva, la unidad se apaga automáticamente para evitar dañar el sistema electrónico.

Receptor - La unidad de radio dentro del modelo que recibe las señales del transmisor y las envía a los servos.

Resistencia - En un sentido eléctrico, la resistencia es una medida de cómo un objeto resiste u obstruye el flujo de corriente que lo atraviesa. Cuando se restringe el flujo, la energía se convierte en calor y se pierde. El sistema de potencia se optimiza para reducir la resistencia eléctrica y el calor resultante que consume energía.

Servo - La unidad de motor pequeño en su modelo que acciona el mecanismo de dirección.

Sistema de radio de 2 canales - El sistema de radio de 2.4GHz que consta de un receptor, un transmisor y los servos. El sistema utiliza dos canales: uno que acciona el acelerador y otro que acciona la dirección.

Transmisor - La unidad de radio portátil que envía instrucciones del acelerador y la dirección al modelo.

Voltaje - El voltaje es una medida de la diferencia de potencial eléctrico entre dos puntos, como entre el terminal de batería positivo y la conexión a tierra. Si se sigue con la analogía de la manguera de jardín, si la corriente es la cantidad de agua que fluye por la manguera, el voltaje corresponde a la presión que fuerza el agua a través de la manguera.

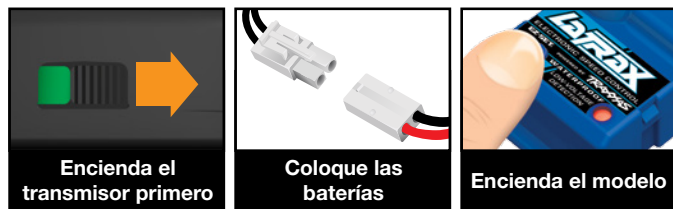
SISTEMA DE RADIO DE 2.4GHz

REGLAS DEL SISTEMA DE RADIO

- El transmisor de 2.4 GHz tiene una antena direccional. Para lograr un máximo alcance, sostenga el transmisor de forma vertical y apuntando en dirección del modelo. Apuntar el transmisor en una dirección que no sea la del modelo reducirá el alcance de la radio.



- Siempre encienda primero y apague al final su transmisor. Este procedimiento lo ayudará a evitar que su modelo reciba señales de desvío de otro transmisor u otra fuente, y funcione sin control. Su modelo cuenta con prueba de fallos electrónicos para evitar este tipo de malfuncionamiento; sin embargo, la mejor manera de evitar un funcionamiento descontrolado del modelo es **encender primero el transmisor y apagarlo por último.**



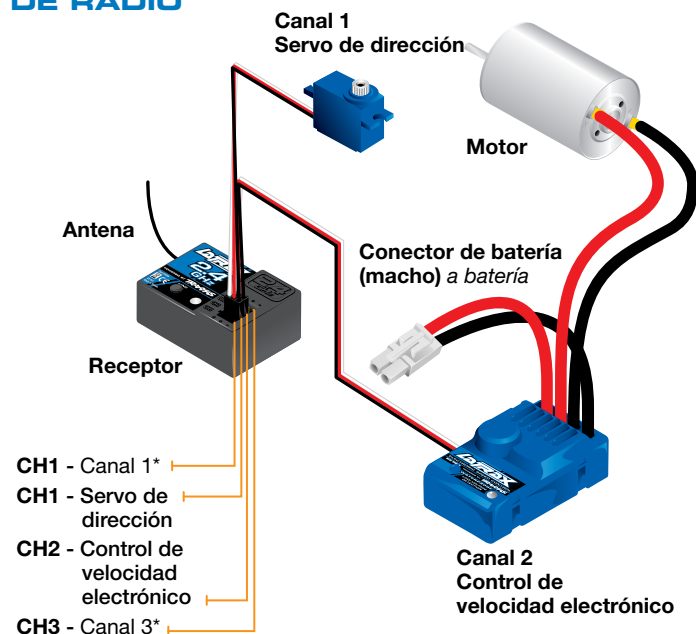
- Utilice baterías nuevas o recién cargadas en el sistema de radio. Las baterías con poca carga limitarán la señal de la radio entre el receptor y el transmisor. La pérdida de la señal de radio puede hacer que pierda el control de su modelo.
- Para que se conecten el receptor y el transmisor, el receptor en el modelo debe encenderse dentro de los 20 segundos después de haber encendido el transmisor. La luz de led del transmisor parpadeará rápido en rojo, lo que indica una falla en la conexión. Si perdió la conexión, simplemente apague el transmisor y comience de nuevo.
- NO CORTE** ninguna parte del cable de la antena del receptor. Si se corta la antena, se reducirá el rango.

 Cuando las baterías recargables comiencen a descargarse, perderán potencia mucho más rápido que las celdas secas alcalinas. Detenga inmediatamente el modelo ante la primera señal de nivel bajo de carga de baterías. No apague nunca el transmisor con el paquete de baterías conectado. El modelo podría funcionar fuera de control.

TRANSMISOR



DIAGRAMA DE CABLEADO DEL SISTEMA DE RADIO



*No se utiliza

CONTROLES DEL SISTEMA DE RADIO



Uso de la marcha atrás: Mientras conduce, empuje el gatillo del acelerador hacia delante para aplicar los frenos. Una vez que se haya detenido, vuelva a colocar el gatillo del acelerador en la posición neutral. Vuelva a mover el gatillo del acelerador hacia delante para engranar la marcha atrás de manera proporcional.

USO DEL SISTEMA DE RADIO

El sistema de radio de 2.4 GHz tiene los ajustes configurados de fábrica para el correcto funcionamiento de su modelo. El ajuste debe verificarse antes de activar el modelo por si se modificó durante el envío. He aquí cómo:

1. Encienda el transmisor. El LED de estado del transmisor debe ser una luz verde fija (no debe parpadear).
2. Coloque el modelo sobre un bloque o una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo. Asegúrese de que sus manos estén alejadas de las piezas móviles del modelo.
3. Conecte el conector del paquete de batería en el conector de control de velocidad.
4. El interruptor de encendido y apagado está incorporado al control de velocidad. Presione y suelte el botón EZ-Set para encender el modelo. La luz de LED se encenderá en ROJO (consulte la nota abajo). Para apagar el ESC, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el LED se apague. **Nota:** Si el LED se ilumina en verde, la detección de bajo voltaje está activada. Esto puede provocar un bajo rendimiento de las baterías de NiMH incluidas. La configuración de fábrica es que la detección de bajo voltaje esté desactivada (la luz de LED brilla en rojo). Consulte la página 13 para obtener más información sobre detección de bajo voltaje.

5. Gire la rueda de dirección en el transmisor una y otra vez y verifique el rápido funcionamiento del servo de dirección. Compruebe también que el mecanismo de la dirección no esté flojo ni ajustado. Si la dirección funciona con lentitud, compruebe el nivel de carga de las baterías.
6. Al mirar al modelo, las ruedas delanteras deben apuntar en línea recta. Si las ruedas están ligeramente giradas hacia la izquierda o la derecha, ajuste lentamente el control de nivel de dirección en el transmisor hasta que apunten en línea recta.
7. Maneje con suavidad el gatillo de velocidad para asegurarse de tener marcha adelante y marcha atrás y de que el motor se detiene cuando el gatillo de velocidad está en posición neutral.
8. Una vez hechos los ajustes, apague el receptor de su modelo y luego el transmisor portátil.

Hacer una prueba de rango del sistema de radio

Antes de cada sesión de puesta en marcha de su modelo, debe realizar una prueba de rango del sistema de radio para garantizar que funcione correctamente.

1. Encienda el sistema de radio y verifique el funcionamiento, como se describe en la sección anterior.
2. Pídale a un amigo que sostenga el modelo. Asegúrese de que las manos y la ropa no estén en contacto con las ruedas ni con otras piezas móviles del modelo.
3. Aléjese del modelo con el transmisor hasta alcanzar la distancia máxima desde la cual desea operar el modelo.
4. Vuelva a manejar los controles en el transmisor para estar seguro de que el modelo responde correctamente.
5. No intente operar el modelo si existe algún problema con el sistema de radio o si hay cualquier interferencia externa con su señal de radio en su ubicación.

Alta velocidad requiere mayor distancia

Cuanto más rápido conduzca su modelo, más rápido alcanzará el límite del rango de la radio. A máxima velocidad, este modelo puede recorrer ¡hasta 40 pies por segundo! Es emocionante, pero tenga cuidado y mantenga su modelo dentro del rango. Si desea que su modelo alcance la velocidad máxima, lo ideal es ubicarse en una posición media del área donde se utiliza la modelo y no en el extremo más alejado, así podrá conducirla hacia atrás y adelante para que atravesara la zona en donde usted está ubicado. Además de maximizar el rango de la radio, esta técnica le permitirá mantener el modelo cerca de usted y así podrá verlo y controlarlo más fácilmente.

Independientemente de la velocidad o la distancia a las que conduzca su modelo, siempre deje un espacio prudente entre el modelo, usted y otras personas. Nunca dirija el vehículo hacia usted o hacia otras personas.

AJUSTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE RADIO



Nivel de dirección

El nivel de dirección electrónico ubicado en la parte frontal del transmisor ajusta el punto neutral (centro) del canal de dirección. Si su modelo se dirige hacia la derecha o izquierda al centrar la rueda de dirección, gire la perilla hasta que el modelo se dirija en línea recta al centrar la rueda de dirección.

Marcha atrás del canal

El transmisor de 2.4 GHz ha sido programado con la configuración correcta para la dirección del servo de su modelo y no requiere ningún ajuste. Estas instrucciones solo son de referencia y para solucionar problemas.

Invertir la dirección de un canal invierte la dirección del servo correspondiente. Por ejemplo, si gira la rueda de dirección hacia la derecha y el modelo voltea hacia la izquierda, la dirección del canal 1 deberá invertirse para corregir la dirección del servo. Use los procedimientos siguientes para invertir la dirección y los canales de aceleración, si fuese necesario. La dirección del servo solo debe revertirse si accidentalmente restablece la dirección de un canal. **No invierta la dirección o los canales de aceleración a menos que sea necesario.**

Procedimiento para invertir la dirección:

1. Presione y sostenga el botón CONFIGURAR en el transmisor por dos segundos. La luz LED de estado se encenderá en verde.
2. Gire y sostenga la rueda de dirección totalmente hacia la izquierda o derecha (no importa la posición que elija).
3. Mientras sostiene la rueda de dirección en esa posición, presione el botón CONFIGURAR para invertir la dirección del canal.
4. La dirección del canal ahora queda invertida. Confirme la operación correcta del servo antes de poner en marcha su modelo.

Procedimiento de inversión del acelerado:

Nota: Invertir el acelerador es frecuentemente innecesario en los modelos eléctricos, ya que los problemas con el acelerador se resuelven generalmente reprogramando el control de velocidad o verificando que el motor esté bien cableado. Debe volver a calibrar el control de velocidad antes de intentar invertir el canal del acelerador siguiendo el procedimiento a continuación. Consulte “Programación de configuración de ESC” en la página 13.

1. Presione y sostenga el botón CONFIGURAR en el transmisor por dos segundos. La luz LED de estado se encenderá en verde.

2. Mueva y sostenga el gatillo del acelerador totalmente en posición hacia adelante o de frenado (no importa la posición que elija).
3. Mientras sostiene el gatillo del acelerador en esa posición, presione el botón CONFIGURAR para invertir la dirección del canal.
4. La dirección del canal ahora queda invertida. Vuelva a calibrar el control de velocidad y luego confirme la operación correcta del servo antes de poner en marcha su modelo.

Instrucciones de conexión

Para un funcionamiento adecuado, el transmisor y el receptor deben estar electrónicamente “conectados”. Esto ya viene así de fábrica. Si alguna vez necesita volver a conectar el sistema o conectarlo a otro transmisor o receptor, siga estas instrucciones. **Nota:** El receptor debe estar conectado a una fuente de alimentación de 4.8 a 6.0 V (nominal) para lograr esta conexión, y el transmisor y el receptor deben ubicarse a una distancia menor de 5 pies entre sí.

1. Presione y sostenga el botón CONFIGURAR en el transmisor.
2. Encienda el transmisor y suelte el botón CONFIGURAR. El LED de estado parpadeará en rojo lentamente, indicando que el transmisor está en modo de conexión.
3. Mantenga presionado el botón CONECTAR en el transmisor.
4. Encienda el control de velocidad presionando el botón EZ-Set, y suelte el botón CONECTAR.
5. Cuando los LED tanto del transmisor como del receptor se enciendan en verde, el sistema estará conectado y listo para ser usado. Verifique que la dirección y la aceleración funcionen correctamente antes de conducir el modelo.



Mecanismo a prueba de fallos

El sistema de radio de 2.4GHz está equipado con una función a prueba de fallos incorporada que regresa el acelerador a la última posición neutral guardada en caso de detectar pérdida de señal. La luz LED en el transmisor y en el receptor parpadeará rápidamente en color rojo cuando el modo seguro sea activado. Si se activa la prueba de fallos mientras está utilizando su modelo, determine la razón por la que se perdió la señal y resuelva el problema antes de seguir utilizándolo.

CÓDIGOS LED DEL TRANSMISOR

LED de color / Diseño	Nombre	Notas
Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 9 para obtener información sobre el uso de los controles del transmisor.
Parpadeo lento en rojo (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 10 para obtener información adicional sobre la conexión.
Parpadeo medio en rojo (0,25 s encendido/0,25 s apagado)	Alarma de batería baja	Coloque nuevas baterías en el transmisor. Consulte la página 6 para obtener más información.
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido/0,125 s apagado)	Falla / Error de enlace	El transmisor y el receptor ya no están vinculados. Apague el sistema y luego vuelva a encenderlo para restablecer el funcionamiento normal. Encuentre el origen de la falla de enlace (p. ej., fuera de alcance, baterías bajas, antena dañada).

CÓDIGOS LED DEL RECEPTOR

LED de color / Diseño	Nombre	Notas
Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 9 para obtener información sobre el uso de los controles del transmisor.
Parpadeo lento en rojo (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 10 para obtener información adicional sobre la conexión.
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido/0,125 s apagado)	Prueba de fallos / Detección de bajo voltaje	Un bajo voltaje constante en el receptor acciona la Prueba de fallos de manera tal que haya suficiente potencia como para centrar el servo del acelerador antes de que pierda toda la carga.

SELECCIÓN DE PERFIL

El control de velocidad está establecido de fábrica en el modo deportivo (100 % hacia adelante, frenos y marcha atrás). Usted puede programar el control de velocidad para desactivar la reversa (Modo de carrera) o utilizar el 50% de potencia (Modo de práctica, patente pendiente) mediante los siguientes procedimientos de selección de modo. El control de velocidad debe conectarse al receptor, y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, debe ingresar al modo de programación.

Selección del modo deportivo

(Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás)

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Con el ESC apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el led se ilumine en verde fijo, luego en rojo fijo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando el led parpadee en rojo una vez, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz roja. El modelo está listo para conducir.



Luz verde a roja para apagarse

Un parpadeo rojo, Soltar

Rojo fijo

Selección del modo carrera

(Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás)

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Con el ESC apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el led se ilumine en verde fijo, luego en rojo fijo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en ROJO DOS VECES, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz roja. El modelo está listo para conducir.



Luz verde a roja para apagarse

Dos parpadeos en rojo, Soltar

Rojo fijo

Selecting Training Mode

(Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás)

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.

2. With the ESC off, press and hold the EZ-Set button until the LED turns solid green, then solid red, and then begins blinking red (indicating the Profile numbers).
3. Cuando la luz LED parpadee en ROJO TRES VECES, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz roja. El modelo está listo para conducir.



Luz verde a roja para apagarse

Three blinks Red, Release

Rojo fijo



El modo de entrenamiento (Perfil n.º 3) con patente pendiente reduce la velocidad de la marcha adelante y atrás en un 50%. El modo de entrenamiento se proporciona para disminuir la salida de potencia al permitir que los conductores principiantes controlen mejor el modelo. A medida que las habilidades de manejo mejoran, cambie al modo deportivo o de carrera para obtener un funcionamiento a toda potencia.



Si omitió el modo que usted desea, mantenga presionado el botón EZ-Set y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que suelte el botón y seleccione un modo.



Consejo para cambios rápidos de modo
El ESC está configurado como Perfil 1 (modo deportivo) de fábrica. Para cambiar rápidamente al Perfil 3 (modo entrenamiento), con el transmisor encendido y el ESC apagado, mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que la luz parpadee en rojo tres veces y luego suelte el botón. Para lograr la potencia máxima, cambie rápidamente al Perfil 1 (modo deportivo); para ello, mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que la luz parpadee en rojo una vez y luego suelte el botón.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

Para operar el control de velocidad y probar la programación, vuelva a conectar los cables del motor y coloque el vehículo sobre un bloque o una base estable para que ninguna rueda accionada toque el suelo.

1. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón configurar EZ. La luz de LED se encenderá en rojo. Esto enciende el ESC. Si lo presiona y suelta demasiado rápido, puede suceder que escuche el salto del servo de dirección, pero que la luz LED no continúe encendida. Simplemente presione el botón nuevamente hasta que se encienda la luz LED en ROJO y luego suéltelo.
2. Aplique la aceleración hacia adelante. La luz de LED se apagará hasta que se alcance la potencia de velocidad completa. A velocidad completa, la luz LED se encenderá en ROJO.
3. Mueva el gatillo hacia adelante para aplicar los frenos. Observe que el control de frenos es totalmente proporcional. La luz de LED se apagará hasta que se alcance la potencia en posición completa de frenos. En posición completa de frenos, la luz LED se encenderá en ROJO.

- Regrese el gatillo del acelerador a neutral. La luz LED se encenderá en ROJO.
- Mueva el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás (Perfil n.º 1). La luz LED se apagará. Una vez que se alcanza una potencia completa de marcha atrás, la luz LED se encenderá en ROJO.
- Para detenerlo, regrese el gatillo del acelerador a neutral. Tenga en cuenta que no hay una demora programada al pasar de marcha atrás a hacia adelante. Tenga la precaución de evitar cambiar abruptamente el control de velocidad al pasar de la marcha atrás a la marcha hacia adelante. En superficies de alta tracción, esto podría producir daños en la transmisión o en la línea de conducción.
- Para apagar el ESC, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el led se apague.
- El ESC está equipado con una protección por bloqueo térmico contra el sobrecalentamiento originado por el flujo de corriente excesivo. Si la temperatura de funcionamiento excede los límites seguros, el ESC se apagará automáticamente. La luz LED en la parte frontal del ESC parpadeará rápidamente en rojo, aun si el gatillo de velocidad se mueve hacia atrás y adelante. Una vez que la temperatura retorne a un nivel seguro, el ESC comenzará a funcionar nuevamente en forma normal.

Programación de configuración del ESC (calibración del ESC y del transmisor)

Lea cuidadosamente todos los pasos de programación antes de comenzar. Si se pierde durante la programación o recibe resultados inesperados, simplemente desconecte la batería, aguarde unos segundos, vuelva a conectar la batería y comience nuevamente.

- Coloque el modelo sobre un bloque o una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo. Esta es una precaución para evitar un funcionamiento descontrolado cuando el control de velocidad se encienda antes de ser programado.
- Conecte una batería totalmente cargada al ESC.
- Encienda el transmisor (con el acelerador en posición neutral).
- Mantenga presionado el botón (A) EZ-Set. La luz de LED primero se encenderá en verde y luego en roja. Suelte el botón.
- Cuando la luz LED parpadee en ROJO UNA VEZ, jale del gatillo de velocidad a la posición de alta velocidad y manténgalo allí (B).
- Cuando la luz LED parpadee en ROJO DOS VECES, jale del gatillo de velocidad a la posición de reversa completa y manténgalo allí (C).
- Cuando la luz LED parpadee en VERDE UNA VEZ, la programación está completa. Luego, la luz LED se encenderá en rojo, lo cual indica que el ESC está encendido y en neutral (D).



Configuración de la batería del ESC (configuración de la detección de bajo voltaje)

El ESC está equipado con un dispositivo integrado de detección de bajo voltaje que monitorea constantemente el voltaje de la batería, cuando está activado. **Este dispositivo no es compatible con la batería de níquel e hidruro metálico (NiMH) suministrada con su modelo.** La detección de bajo voltaje ha sido DESACTIVADA para lograr un mejor rendimiento de su batería; sin embargo, debe verificar antes de cada uso que la configuración no haya sido modificada.

Verifique que la detección de bajo voltaje esté DESACTIVADA:

- Encienda el transmisor (con el acelerador en posición neutral).
- Conecte un paquete de batería completamente cargado al modelo.
- Presione y suelte el botón EZ-Set para encender el ESC. Si la luz LED está encendida en rojo, la detección de bajo voltaje está DESACTIVADA. Si la luz de LED está encendida en verde fijo, la detección de bajo voltaje está ACTIVADA (no es seguro utilizar baterías NiMH).



Para desactivar la detección de bajo voltaje (configuración NiMH:

- Asegúrese de que la luz LED en el ESC esté encendida en verde.
- Presione y mantenga presionado el botón configurar EZ (la luz LED se apagará). Después de diez segundos, el motor sonará tres veces y la luz LED se encenderá en ROJO. Suelte el botón.
- La detección de bajo voltaje ahora está DESACTIVADA.

La detección de bajo voltaje ahora está DESACTIVADA

- Rojo fijo:** Luz de encendido del ESC.
- Parpadeo rápido en rojo:** El ESC está equipado con una protección por bloqueo térmico contra el sobrecalentamiento originado por el flujo de corriente excesivo. Si la temperatura de funcionamiento excede los límites seguros, el ESC se apagará automáticamente. Deje que el ESC se enfríe.
- Parpadeo lento en rojo** (con la detección de bajo voltaje activada): El ESC ha ingresado en la protección de bajo voltaje. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral de voltaje de descarga mínimo recomendado para los paquetes de batería LiPo, el ESC limitará la salida de potencia al 50 % de velocidad. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo disminuir, el ESC apagará por completo la salida del motor. La luz de LED en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. El ESC continuará en este modo hasta que se conecte una batería completamente cargada.
- Parpadeo rápido en verde:** La luz LED del ESC parpadeará rápido en verde si el control de velocidad no está recibiendo una señal. Asegúrese de que el control de velocidad esté adecuadamente conectado al receptor y de que el transmisor esté encendido.
- Luz roja y verde parpadeante:** El ESC ha ingresado en la protección de sobrevoltaje. Si se usa una batería con un voltaje demasiado alto, el ESC ingresa en un modo a prueba de fallos.

¡Es hora de divertirse! Esta sección incluye instrucciones sobre la conducción y los ajustes de su modelo. Antes de continuar, lea a continuación algunas precauciones importantes para tener en cuenta.

- Deje que el modelo se enfríe durante unos minutos entre puestas en marcha. Esto es especialmente importante cuando se usan paquetes de baterías de alta capacidad para permitir períodos extendidos de puesta en marcha. El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías y de los motores.
- No siga operando el modelo con las baterías con poca carga o puede perder el control sobre él. Algunas de las indicaciones de poca carga de las baterías son un funcionamiento lento y servos lentos (vuelven lentamente al centro). Detenga inmediatamente el modelo ante la primera señal de nivel bajo de carga de baterías. Cuando las baterías en el transmisor se debiliten, la luz de encendido roja comenzará a parpadear. Detenga el modelo de inmediato e instale baterías nuevas.
- No utilice el modelo de noche, en calles públicas o entre multitudes de gente.
- La combinación de engranajes que viene de fábrica en cada modelo proporciona una buena aceleración total y velocidad máxima. Si desea experimentar velocidades máximas que sobrepasen los 25 mph, instale el engranaje de alta velocidad opcional (piezas n.º 7590, 7591 y 7592, vendidas por separado). El engranaje de alta velocidad opcional está previsto para un manejo a alta velocidad sobre superficies duras, por lo que no se recomienda para todo terreno ni constantes arranques y detenciones, ya que dañaría el motor.
- **Si el modelo se detiene con un objeto, no continúe accionando el motor. Retire el objeto antes de continuar. No empuje o jale los objetos con el modelo.**
- Evite hacer funcionar su modelo en césped alto, arena profunda, u otras condiciones que limiten y perjudiquen el rendimiento del vehículo. Esto ejercería demasiada presión sobre el sistema eléctrico y podría causar fallas tempranas del motor.
- Debido a que el modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están más allá de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- Utilice el sentido común siempre que conduzca el modelo. Utilizar el modelo intencionalmente de manera abusiva y hostil solo tendrá como consecuencia bajo rendimiento y piezas rotas. Cuide su modelo para que pueda disfrutarlo durante mucho tiempo.
- Los vehículos de alto rendimiento producen pequeñas vibraciones que pueden aflojar el hardware con el tiempo. Verifique frecuentemente las tuercas de las ruedas y otros tornillos de su vehículo para asegurarse de que todas las piezas permanecen bien ajustadas.
- Si las llantas giran dentro de los neumáticos durante el funcionamiento, los neumáticos pueden pegarse a las llantas para lograr un mejor rendimiento. Utilice pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas (pieza n.º 6468), disponible en su distribuidor local. Limpie el borde

de los neumáticos y las ranuras de las ruedas con alcohol desnaturalizado antes de aplicar el pegamento. Utilice el pulgar para empujar el lateral del neumático y alejarlo de la llanta. Coloque una o dos gotas de pegamento en la apertura y suelte el neumático. La absorción capilar correrá el pegamento alrededor del borde del neumático. Repita en cuatro o cinco puntos alrededor de la llanta hasta que el neumático esté completamente asegurado a la llanta. Repita el proceso para el interior de la llanta o del neumático. Repita en las otras tres ruedas. **Importante:** Siempre utilice gafas de seguridad para evitar que el pegamento haga contacto con los ojos.

Acerca del tiempo de funcionamiento

Un factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es el tipo y las condiciones de las baterías. La clasificación de miliamperios por hora (mAh) de las baterías determina durante cuánto tiempo funciona el modelo con carga completa. Un paquete de baterías de 2000 mAh teóricamente funcionará el doble que un paquete de baterías de 1000 mAh. Debido a la gran variedad de tipos de baterías disponibles y de métodos de carga, es imposible proporcionar el tiempo de funcionamiento exacto del modelo. Otro factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es la forma de conducir el modelo. El tiempo de funcionamiento disminuirá si el modelo se detiene y se acelera a máxima velocidad repetidas veces y si se acelera bruscamente de manera constante.

Sugerencias para aumentar el tiempo de funcionamiento

- Utilice baterías con la máxima capacidad de mAh que pueda comprar.
- Use el cargador incluido o un cargador de detección de pico de alta calidad.
- Lea y siga las instrucciones de mantenimiento y cuidado de las baterías y del cargador suministradas por el fabricante.
- Deje que el ESC se enfríe.
- Realice mantenimientos a su modelo. Elimine la suciedad y las piezas dañadas que causan agarrotamiento del tren motriz. Mantenga limpio el motor.

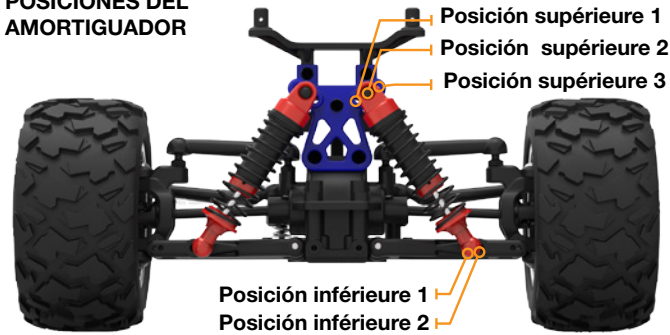
Clasificación de mAh y salida de potencia

La clasificación de mAh de la batería puede afectar el rendimiento de velocidad máxima. Los paquetes de baterías de mayor capacidad experimentan menos caída de voltaje bajo carga pesada con respecto a los paquetes de mAh con menor capacidad nominal. El potencial de voltaje más alto permite mayor velocidad hasta que las baterías comienzan a descargarse.

POSICIONES DE INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR

Su modelo está equipado con amortiguadores ajustables para que pueda ajustar la suspensión. El vehículo está configurado para funcionar bien en condiciones todo terreno. Si va a conducir en superficies más duras, puede realizar los siguientes ajustes: Cambiar la posición inferior a la Posición 2. Las posiciones superiores pueden ser ajustadas y adaptadas a la posición deseada.

POSICIONES DEL AMORTIGUADOR



CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE HUMEDAD

Su modelo está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). Esto le da la libertad de utilizar su modelo en charcos y otras condiciones de humedad. A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100%. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. Conducir en condiciones de humedad requiere cuidado y mantenimiento adicional de los componentes mecánicos y electrónicos para evitar la corrosión y mantener el funcionamiento adecuado.

Precauciones

- Sin la atención adecuada, algunas piezas de su modelo pueden sufrir daños serios a causa del contacto con el agua. Sepa que se requerirán procedimientos de mantenimiento adicionales después de utilizar el modelo en condiciones de humedad a fin de mantener su rendimiento. No utilice el modelo en condiciones de humedad si no está dispuesto a realizar las tareas de cuidado y mantenimiento adicionales.
- No todas las baterías pueden usarse en ambientes húmedos. Consulte al fabricante para ver si sus baterías pueden usarse en condiciones de humedad.
- El transmisor LaTrax 2.4GHz no es resistente al agua. No lo exponga a condiciones de humedad, como la lluvia.
- No opere su modelo durante una tormenta u otras inclemencias climáticas en las que pueda haber rayos.
- No permita que su modelo entre en contacto con agua salada (agua de mar), agua salobre (entre agua dulce y agua de mar) u otra agua contaminada. El agua salada es altamente conductiva y corrosiva. Tenga precaución si planifica poner en marcha su modelo en la playa o cerca de ella.
- Aún el mero contacto con el agua puede disminuir la vida útil del motor. Debe tener especial cuidado de modificar su estilo de conducción en condiciones de humedad para extender la vida útil del motor (detalles a continuación).

Antes de utilizar su vehículo en condiciones de humedad

1. Consulte la sección “Después de utilizar su vehículo en condiciones de humedad” antes de proceder. Asegúrese de comprender el mantenimiento adicional que debe realizar después de utilizar el vehículo en condiciones de humedad.
2. Confirme que sus baterías puedan usarse en condiciones de humedad.

Precauciones del motor

La vida útil del motor puede verse muy reducida en agua. Si sumerge el motor o se humedece, acelere ligeramente (de modo que el funcionamiento del motor sea lento) hasta que salga todo el exceso de agua. La aceleración completa en un motor lleno de agua puede hacer que este falle rápidamente. Sus hábitos de conducción determinarán la vida útil con un motor mojado. No sumerja el motor en agua.

Después de utilizar su vehículo en condiciones de humedad

1. Retire las baterías.
2. Enjuague el exceso de suciedad de la camioneta con agua de baja presión, por ejemplo con agua proveniente de una manguera de jardín. No use una lavadora a presión ni otro tipo de agua de alta presión. Evite dirigir el agua dentro de la transmisión, diferenciales, etc.
3. Seque el modelo con aire comprimido (opcional, pero recomendado). Use gafas de seguridad al utilizar aire comprimido.
4. Retire las ruedas del modelo.
5. Lubrique el tren de transmisión con grasa para rodamientos de empuje (Pieza n.º 2717 de Traxxas).
6. Deje que el modelo se seque o séquela con aire comprimido. Colocar el modelo en un lugar cálido y soleado ayudará a secarla. El agua atrapados en el modelo seguirán cayendo durante unas horas. Colóquela sobre una toalla o un pedazo de cartón para proteger la superficie de apoyo.
7. Como medida de precaución, retire el conector de goma de la parte superior del receptor y verifique que no haya agua acumulada ni humedad. Si bien es poco probable, es posible que ingrese humedad o pequeñas cantidades de humedad o condensación en la caja del receptor al utilizar el modelo en condiciones de humedad. Esto puede ocasionar problemas a largo plazo con la electrónica sensible del receptor. En caso de encontrar agua, es recomendable retirar el receptor durante el almacenamiento, para permitir que el aire ingrese y lo seque. Este paso puede mejorar la confiabilidad a largo plazo del receptor. Para retirar el receptor, afloje completamente los tornillos en ambos lados del receptor, levante el cable del ESC fuera de la ranura, luego levante cuidadosamente el receptor y gírelo hacia el lado. No es necesario retirar el receptor ni desenchufar alguno de los cables.
8. **Mantenimiento adicional:** Aumente la frecuencia de desarmado, inspección y lubricación de los siguientes elementos. Esto es necesario tras el uso intensivo del modelo en condiciones de humedad o si no se lo va a utilizar durante un plazo prolongado (es decir, una semana o más). El mantenimiento adicional es importante para evitar que la humedad atrapada en el modelo pueda corroer los componentes internos de acero.
 - Rodamientos de la carcasa del muñón del eje: Desinstale, limpie y vuelva a lubricar los rodamientos según sea necesario.
 - Diferenciales delantero y trasero: Extraiga, desarme, limpie y vuelva a engrasar todos los engranajes en el diferencial (engranajes internos, corona cónica, piñón). Consulte los diagramas ampliados para obtener ayuda con el desarmado y el reensamblaje.

CÓMO CONDUCIR SU MODELO

- **Engranajes cilíndricos y de piñón:** Extraiga, desarme, limpie los componentes. No hace falta engrasar los engranajes cilíndricos y de piñón. Consulte los diagramas ampliados para obtener ayuda con el desarmado y el reensamblaje.
- **Motor:** Extraiga el motor, límpielo con limpiador para motores en aerosol y vuelva a aceitar los rodamientos con aceite liviano. Asegúrese de usar protección para los ojos al usar limpiadores en aerosol.

MAINTENIMIENTO DE SU MODELO

Su modelo requiere mantenimiento oportuno para conservar la mejor condición de funcionamiento. Los siguientes procedimientos deben tomarse muy en serio.

Inspeccione el modelo para detectar daños o desgaste evidentes.

Verifique lo siguiente:

1. Piezas agrietadas, dobladas o dañadas
2. Agarrotamiento en las ruedas y la dirección.
3. Posibles fugas y el funcionamiento de los amortiguadores.
4. Cables deshilachados o conexiones sueltas en los cables.
5. La instalación del receptor, la servo y el control de velocidad.
6. Verifique el ajuste de las tuercas hexagonales de las ruedas con una llave inglesa.
7. El funcionamiento del sistema de radio, especialmente el estado de las baterías.
8. Si hay tornillos sueltos en la estructura del chasis o en la suspensión.
9. Desgaste, dientes dañados en los engranajes o acumulación de suciedad entre los dientes.
10. Verifique el ajuste de todas las bolas de pivote.

Otras tareas de mantenimiento periódicas:

- **Motor:** Cada 10 o 15 ejecuciones, quite y limpie el motor removiendo la suciedad y los residuos acumulados alrededor del rodamiento del eje del motor en el lateral del engranaje de piñón del motor. Use un producto, por ejemplo un aerosol de limpieza para motores eléctricos, para eliminar la suciedad del motor. Luego de la limpieza, lubrique los rodamientos en cada extremo del motor con una gota de aceite liviano para motores eléctricos.
- **Chasis:** Mantenga el chasis limpio, evite que se acumule suciedad y mugre. Inspeccione periódicamente el chasis para ver si está dañado.
- **Amortiguadores:** Mantenga el nivel de aceite completo en los amortiguadores. Utilice solo aceite 100% puro de silicona para prolongar la vida útil de los sellos. Si observa pérdidas en la parte superior del amortiguador, inspeccione la cámara de aire en la tapa superior para verificar si hay daños o distorsiones debido al ajuste excesivo. Si la parte inferior del amortiguador pierde, debe repararlo. El juego de reparación de dos amortiguadores de Traxxas corresponde a la pieza n.º 7662.
- **Suspensión:** Inspeccione el modelo periódicamente para controlar si existen pasadores de suspensión doblados o sucios, enlaces de curvatura doblados, tornillos sueltos u otros signos de flexión o distorsión. Reemplace los componentes según sea necesario.

- **Sistema de transmisión:** Inspeccione el sistema de transmisión para verificar si existen horquillas de impulsión desgastadas, ejes sucios, agarrotamiento o ruidos poco comunes. Extraiga la cubierta de engranajes, inspeccione el engranaje cilíndrico en busca de señales de desgaste, y controle el ajuste de los tornillos de presión en el engranaje de piñón. Ajuste, limpie y cambie los componentes necesarios.



Use siempre protector para los ojos cuando utilice aire comprimido o limpiadores y lubricantes en aerosol.

Almacenamiento

Después de utilizar el modelo por el día, sélolo con aire comprimido o utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar la tierra del vehículo. Siempre desconecte y retire las baterías del modelo antes de almacenarlo. Si va a almacenar el modelo durante un tiempo prolongado, quite también las baterías del transmisor.

Conserve este manual y los otros documentos incluidos en su modelo para futuras consultas. Si pierde su manual o cualquier de los documentos, puede descargarlos en LaTrax.com.

Si tiene alguna pregunta sobre su modelo o su funcionamiento, llame a la línea gratuita de Soporte técnico de LaTrax al:

1-888-872-9927*

El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central.

ESPECIFICACIONES DEL ESC

Voltaje de entrada:	Baterías de NiMH de 5 a 6 celdas (6.0–7.2 V CC)
Tamaño de la caja (Ancho x Longitud x Alto):	26.5 x 46.5 x 22mm
Peso:	33 gramos
Voltaje del BEC:	6.0 V DC
Cable de corriente:	Calibre 18 / 40mm
Cable de arnés de entrada:	Calibre 26 / 130mm
Cables del motor:	Calibre 18 / 65mm

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Tamaño:	370, cepillados
Vueltas:	28 vueltas
Voltaje:	7.2V

*La línea de soporte gratuita está disponible solo para residentes de los EE. UU.



MANUAL DEL PROPIETARIO

MODEL 76054



LaTrax, 6200 Traxxas Way, McKinney, Texas 75070 Teléfono: 972-265-8000 Número gratuito: 1-888-872-9927

LaTrax.com

140120 76054OM-N-SP-R00